

F-LINE



Sharing the load



Hoe vaak kunt u dezelfde weg nemen?

10 keer?

20 keer?

100 keer?

We hebben het vaak gedaan.

Zo vaak dat we de tel zijn kwijtgeraakt ...

We werden geconfronteerd met uitdagingen ...

Maar met onze dromen aan de horizon ...

gingen we vastberaden verder.

Soms sloegen we nieuwe wegen in.

Soms gingen we door en klommen we helemaal naar de top.

We hebben dromen verwezenlijkt en fabrieken gebouwd ...

We hebben heel wat kilometers afgelegd

en talrijke grenzen overschreden ...

We deelden de last en hebben ons steentje bijgedragen ...

We lieten niemand in de steek ...

die we onderweg tegenkwamen.

We deden het samen.

We zijn samen gegroeid.

We hebben samen gezegevierd.

We lieten niemand ons in de weg staan.

Als u in uw eigen kracht gelooft ...

Als u niet van uw pad afdwaalt ...

Als u uitdagingen één voor één kunt overwinnen ...

Als u niet snel ontmoedigd raakt ...

Dan ...

KAN NIETS OF NIEMAND ONS IN DE WEG STAAN.



F-LINE TRACTOR SERIES: UW KRACHTIGE BONDGENOOT

Als u veel onderweg bent, weet u maar al te goed dat het niet eenvoudig is om de last alleen te dragen.

Soms hebt u een krachtige bondgenoot nodig die u begrijpt en uw last deelt. Dat is precies wat de nieuwe serie Ford Trucks F-LINE doet.

Hij zorgt goed voor u en uw lading met zijn zuinige, krachtige Ecotorq-motor. Hierdoor kunt u van uw reis genieten en zelf uw route kiezen.

Met de talloze nieuwe functies en technologieën die zijn ontworpen voor uw veiligheid en comfort, is de serie Ford Trucks F-LINE Tractor uw nieuwe beste vriend. Nu verkrijgbaar met 4x2- en 6x4-opties.

Het is tijd om kennis te maken met de nieuwe serie Ford Trucks F-LINE Tractors!



F-LINE CONSTRUCTION SERIES: BOUWEN AAN DE TOEKOMST

Wat onderscheidt een uniek bouwvoertuig van de rest? Gaat het om vermogen, duurzaamheid, comfort, laadvermogen of een laag brandstofverbruik? De serie Ford Trucks F-LINE Construction heeft het allemaal!

Dankzij het vermogen en de duurzaamheid van de 100% lokaal geproduceerde Ecotorq-motor, zijn de vrachtwagens uit deze reeks niet te stoppen, ongeacht de omstandigheden. De vernieuwde ergonomische cabine met opties 4x2, 6x2, 6x4 en 8x4 verbetert het comfort en de werkefficiëntie.

Met de serie Ford Trucks F-LINE Construction gaat de bouwsector een nieuw tijdperk in!



F-LINE ROAD SERIES: GEEN ENKELE WEG IS VERBODEN TERREIN

De innovatieve kenmerken van de serie Ford Trucks F-LINE Road maken van elke reis een unieke ervaring.

De Ecotorq-motor verlaagt de kosten van uw bedrijf dankzij zijn sterke prestaties en het lage brandstofverbruik. Dankzij de geavanceerde technologische mogelijkheden is elke rit een waar genot en komt uw lading altijd op tijd aan op zijn bestemming.

Het Lowliner-model met laag chassis is ontworpen om grote ladingen te vervoeren. De luchtvering achteraan zorgt voor meer rijcomfort en draagt zorg voor al uw breekbare ladingen.

De opties 4x2, 6x2, 6x4 of 8x2 met verschillende cabinegroottes en wielbases zullen ongetwijfeld passen bij de noden van uw bedrijf en voldoen aan al uw opbouwbehoeften. De keuze is aan u.

WAAR VERMOGEN OP DE EERSTE PLAATS STAAT: DE NIEUWE ECOTORQ-MOTOR EN -VERSNELLINGSBAK!

De Ecotorq-motor werd volledig ontwikkeld door lokale ingenieurs en zijn kracht beperkt zich niet tot zijn prestaties. De milieuvriendelijke technologie combineert krachtige prestaties met een zuinig verbruik.

De Ecotorq-motor is speciaal ontworpen voor de F-LINE-serie en is verkrijgbaar in twee versies om te voldoen aan verschillende behoeften: 9 l en 12,7 l. De motor levert een vermogen van 330 pk en 420 pk in de Road-serie, 330 pk, 420 pk en 450 pk in de Construction-serie en 450 pk (4x2) en 480 pk (6x4) in de Tractor-serie.

De Ecotorq-motor van 420 pk, verkrijgbaar in de Construction- en Road-series, levert een hoge trekkracht met een koppel van 2150 Nm. De Ecotorq-motor van 330 pk, met een cilinderinhoud van 9 liter, levert een koppel van 1400 Nm. De motor met 450 pk van de Construction 4445XD-voertuigen biedt superieure prestaties op bouwvelden met een koppelvermogen van 2500 Nm. De motor van 450 pk in de 4x2 Tractor-serie levert het vereiste koppelvermogen van 2300 Nm voor lange ritten.

De krachtige Ecotorq-motor met een cilinderinhoud van 12,7 liter levert een geïntegreerd motorremvermogen van 320 kW. Ook met zijn cilinderinhoud van 9 liter levert hij een motorremvermogen van 220 kW. Dankzij zijn technologische innovaties combineert de nieuwe Ecotorq-motor sterke prestaties met een zuinig verbruik. De efficiëntie van de serie F-LINE wordt verder verhoogd door het uitlaatgasrecirculatiesysteem, de turbocompressor met variabele geometrie, het common-rail-brandstofinjectiesysteem en de intelligente elektronische regelenheid.

De hulprem verbetert de remprestaties en zorgt voor een stabielere en comfortabelere afdaling op lange hellingen.

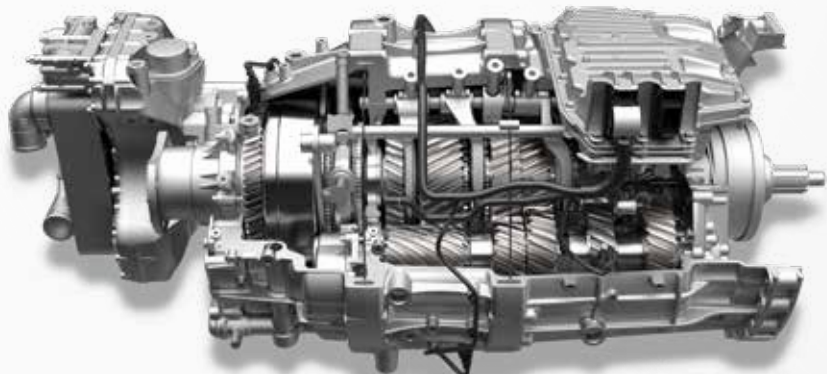
Het aantal tandwielen werd verhoogd om optimale retarderprestaties te bereiken compatibel met de versnellingsbak.

De hulprem verbetert de remprestaties en zorgt voor een stabielere en comfortabelere afdaling op lange hellingen. We werken de oliecapaciteit bij die ervoor zorgt dat onze automatische Ecotorq-versnellingsbak soepel blijft werken, om de totale eigendomskosten te doen dalen.

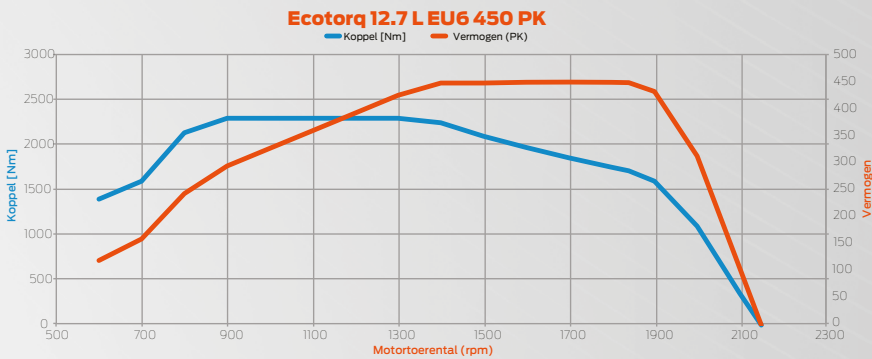
NIEUWE
ECOTORQ
MOTOR



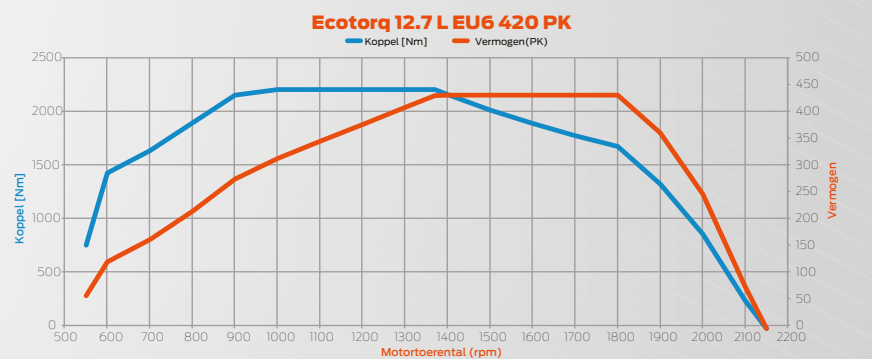
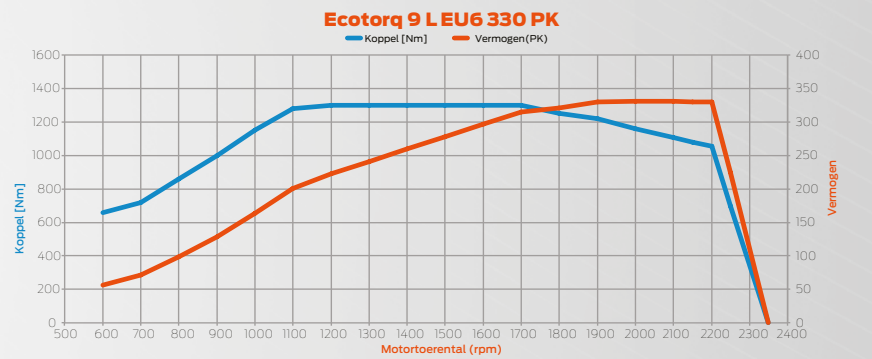
NIEUWE
ECOTORQ-
TRANSMISSIE



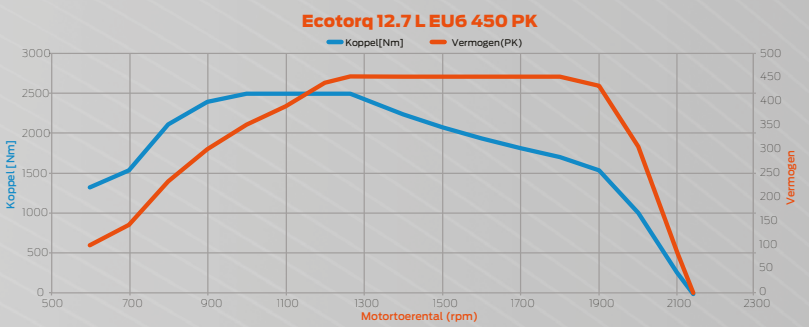
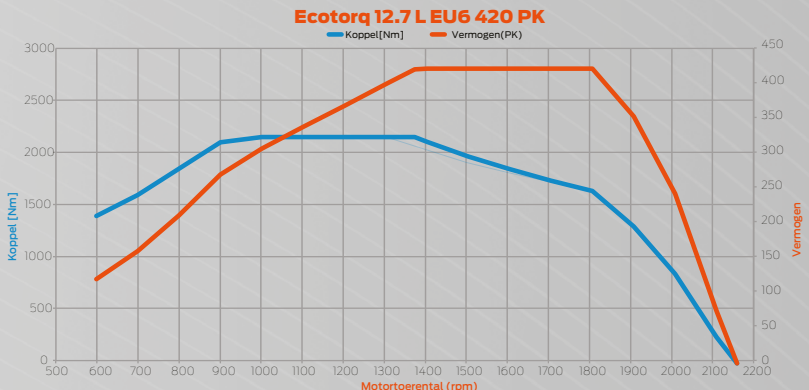
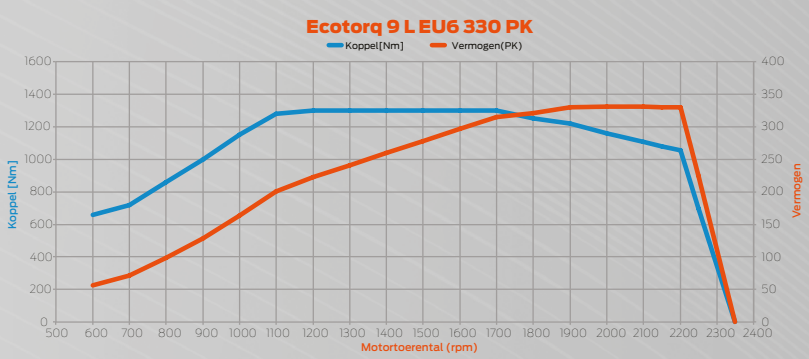
Tractor Series



Road Series



Construction Series



OPTIES VOOR DE MOTOR EN VERSNELLINGSBAK



Road Series			Tractor Series			Construction Series		
	Ecotorq 9 L 330 PK	Ecotorq 13 L 420 PK		Ecotorq 13 L 450 PK		Ecotorq 9 L 330 PK	Ecotorq 13 L 420 PK	Ecotorq 13 L 450 PK
Vermogen	330 PK (243 kW) @ 1900 d/d	420 PK (309 kW) @ 1800 d/d	Vermogen	450 PK (353 kW) @ 1800 d/d		330 PK (243 kW) @ 1900 d/d	420 PK (309 kW) @ 1800 d/d	450 PK (353 kW) @ 1800 d/d
Koppel	1400 Nm @ 1200-1650 d/d	2150 Nm @ 1000-1300 d/d	Koppel	2300 Nm @ 1000-1300 d/d		1400 Nm @ 1200-1650 d/d	2150 Nm @ 1000-1300 d/d	2500 Nm @ 1100-1200 d/d
Cylinderinhoud	9 L	12.7 L	Cylinderinhoud	12.7 L		9 L	12.7 L	12.7 L
Boring x slag	115 mm x 144 mm	130 mm x 160 mm	Boring x slag	130 mm x 160 mm		115 mm x 144 mm	130 mm x 160 mm	130 mm x 160 mm
Compressieverhouding	17.6 : 1	17:1	Compressieverhouding	17:1		17.6 : 1	17:1	17:1
Motorremvermogen	220 kW (2400 RPM)	320 kW (2400 RPM)	Motorremvermogen	320 kW (2400 RPM)		220 kW (2400 RPM)	320 kW (2400 RPM)	320 kW (2400 RPM)
Oliecapaciteit	30 L	50 L	Oliecapaciteit	50 L		30 L	50 L	50 L
Koelvloeistofcapaciteit	46 L	57 L	Koelvloeistofcapaciteit	57 L		46 L	57 L	57 L
Met retarder		77 L	Met retarder	77 L			77 L	77 L
Verhouding motorvermogen t.o.v. aftakasvermogen	85 kW 600 Nm / 1.05	130 kW 750 Nm / 1.18	Verhouding motorvermogen t.o.v. aftakasvermogen	130 kW 750 Nm / 1.18		85 kW 600 Nm / 1.05	130 kW 750 Nm / 1.18	130 kW 750 Nm / 1.18
Type versnellingsbak	Automaat: ZF 9S 14409 Manueel: Eaton 9S 13209	Automaat: Ecotorq 16S 2600 OD Manueel: ZF 16S 2530	Type versnellingsbak	Automaat: Ecotorq 16S 2600 DD Manueel: ZF 16S 2530		Automaat: ZF 9S 14409 Manueel: Eaton 9S 13209	Automaat: Ecotorq 16S 2600 OD Manueel: ZF 16S 2530	Automated: Ecotorq 16S 2600 OD Manueel: ZF 16S 2530
Verhouding versnellingsbak	Manueel: 9,40 - 0,75 (1ste - 9de versnelling) Automaat: 9,48 - 0,75 (1ste - 9de versnelling)	Manueel: 13,805-0,836 (1ste - 16de versnelling) Automaat: 17,03 - 1,00 (1ste - 16de versnelling)	Verhouding versnellingsbak	Manueel: 13,805-0,836 (1ste - 16de versnelling) Automaat: 17,03 - 1,00(1ste - 16de versnelling)		Manueel: 9,40 - 0,75 (1ste - 9de versnelling) Automaat: 9,48 - 0,75 (1ste - 9de versnelling)	Manueel: 13,805 - 0,836 (1ste - 16de versnelling) Automaat: 14,107 - 0,823 (1ste - 16de versnelling)	Manueel: 13,805 - 0,836 (1ste - 16de versnelling) Automaat: 14,107 - 0,823 (1ste - 16de versnelling)

F-LINE EXTERIEUR DESIGN



De F-LINE-serie biedt een bijzondere ervaring. Het opvallende exterieurdesign maakt hem gemakkelijk herkenbaar.

De F-LINE verwelkomt u met een gemakkelijk herkenbare esthetische grille. De mistlampen vooraan geven u een idee van hun kracht. Ze zijn zo sterk dat ze praktisch zelfstandig de nacht kunnen verlichten. De nieuwe deur vooraan en buitenspiegels lijken u een knipoog te geven, terwijl de grote, helder verlichte treden u een idee geven van het ruime interieur van de cabine.

Groothoekspiegels voor de cabine



Verlichte brede treden



COMFORT WAAR U OOK BENT

Geloof u in comfort op het eerste gezicht? De geavanceerde rijervaring van de F-LINE-serie geeft u vanaf het eerste moment een gevoel van comfort.

Bij de Ford F-LINE-serie werd elk detail ontworpen voor uw comfort. De zonneklep maakt overdag rijden comfortabeler voor de F-LINE-trekker, terwijl de koplampen en mistlampen voor comfort zorgen tijdens nachtelijke ritten. De groothoekspiegels maken parkeren een stuk eenvoudiger. De luchtvering van de cabine zorgt voor een soepele rijervaring, zelfs op hobbelige wegen.

Ontworpen voor gemakkelijke toegang



Nieuw ontwerp voor de zijruiten



F-LINE INTERIEURDESIGN

Het is een voorrecht om achter het stuur van de F-LINE-serie te kruipen. Zijn comfort is ontworpen om een sterke eerste indruk te maken. Stel uzelf uw meest comfortabele fauteuil voor, de zetel die u gewoonweg niet kunt missen. De knusse stoelen van de F-LINE-serie zorgen ervoor dat u zich altijd thuis voelt.

Met het airconditioningsysteem is de temperatuur in de cabine steeds precies zoals u dat wenst! En dankzij de extra verwarming in de cabine creëert u zelfs bij koud weer een warme leefruimte in het voertuig. Met het elektrische schuifdak en de standaard airconditioning voorzien van een pollenfilter is de lucht in de cabine altijd fris en kunt u de temperatuur naar wens instellen.

Clusterbeeldscherm en boordcomputer



Bestuurdersstoel



Ergonomisch dashboard



Optionele nieuwe functieknoppen



Nieuwe USB-aansluitingen Type-C en Type-A



Het grote cabinevolume van de F-LINE-serie beschikt over veel opbergruimte en deurvakken. Dankzij het 9 inch groot multimediasherm kunt u uw voertuig en telefoon op elk moment draadloos verbinden met de functies Android Auto en CarPlay. Het vernieuwde dashboard biedt u toegang tot essentiële informatie zoals het AdBlue-niveau, het actuele brandstofverbruik, de gemiddelde snelheid en de bedrijfsuren van de motor. De knoppen op het ergonomische stuur zijn binnen handbereik en ook de andere controleknoppen zijn eenvoudig te bedienen.

De bestuurdersstoel is voorzien van een lendensteun, veiligheidsgordels, hoofdsteunen, armsteunen, verwarming en een nieuwe hoes. De F-LINE-serie stelt hoge eisen aan comfort, waardoor elk moment in de cabine bijzonder is en elke rit aangenamer wordt!

Opbergruimte in de deur en bedieningspaneel voor de spiegels en ramen



Nieuwe opbergvakken in de middenconsole



9" Touchscreen



Nieuw stuurwiel en ontwerp van de schakelaars en knoppen





TRACTOR SERIES

De F-LINE Tractor-serie streeft naar maximale efficiëntie door veel aandacht te besteden aan elk detail. Slimme oplossingen minimaliseren de gebruikskosten en verhogen de winstgevendheid.



De opvallende spoiler, inklapbare stroomlijnkap en windgeleider aan de voorkant minimaliseren de windweerstand van het voertuig, verminderen het brandstofverbruik en verbeteren de esthetiek.



Een lichter voertuig biedt meer laadvermogen. De optionele cabine met laag dak vermindert het totale gewicht van het voertuig, waardoor het voertuig meer laadvermogen krijgt. Aluminium velgen en een smeervrije koppelschotel dragen ook bij aan het lagere gewicht.



De optionele zijskirt vermindert niet alleen het brandstofverbruik, maar voegt ook een esthetische toets toe.



Dankzij de meerdelige voorbumper moet enkel het beschadigde deel worden vervangen, wat snelle en kosteneffectieve reparaties mogelijk maakt.

De aandrijfsystemen optimaliseren de voertuigefficiëntie. De Euro 6-technologie, die standaard is op alle voertuigen, minimaliseert de uitstoot van schadelijke gassen.



De 4x2-trekkers hebben een verstelbare koppelschotelhoogte, variërend van 980 mm tot 1300 mm, zodat u zelf de beste optie voor uw bedrijf kunt kiezen. Ook de 6x4-trekkers bieden een vrije keuze van de koppelschotelhoogte, variërend van 1350 mm tot 1450 mm.



Aan de aluminium brandstoftank van 600 liter in de standaardversie van het 4x2-voertuig kan een extra brandstoftank van 450 liter worden toegevoegd.

De 6x4-versie heeft een brandstoftank van 400 liter en een optionele brandstoftank van 920 liter. Met deze optie kunt u dus verder rijden zonder te hoeven tanken.



ROAD SERIES



EEN UNIEK ONTWERP DAT GRENZEN VERLEGT

Bij de Ford Trucks F-LINE Road-serie staat het comfort van de bestuurder centraal, met een cabine die is ontworpen voor verschillende wegomstandigheden en ladingen.

De cabines zijn ontworpen om aan verschillende behoeften te voldoen. Er zijn diverse opties met of zonder bedden en met lage of hoge plafonds beschikbaar. Daarnaast zorgen het verbeterde airconditioningsysteem en de standaard cabineverwarming voor optimaal comfort bij koud weer.

De voertuigen van de Ford Trucks F-LINE Road-serie met een vermogen van 420 pk beschikken over een ophanging die het laadvermogen optimaliseert en een comfortabelere rijervaring biedt.

De Lowliner-voertuigen met laag chassis zijn speciaal ontwikkeld voor het vervoeren van zware ladingen en zijn verkrijgbaar met verschillende motor- en asversies.

Het asliftsysteem verlengt de levensduur van de banden, terwijl de automatische versnellingsbak het schakelen vereenvoudigt. De retarder zorgt voor veilig remmen, zelfs bij het hanteren van de zwaarste ladingen.

De optie voor een dubbele passagiersstoel is beschikbaar voor voertuigen met een cabine zonder bed, die speciaal zijn ontworpen voor dagtaken.

UW LADING IS VEILIG

De Ford Trucks F-LINE Road-serie herdefinieert de regels voor het transport van gevaarlijke materialen.

De voertuigen van de Ford Trucks F-LINE Road-serie zijn ontworpen in overeenstemming met de ADR voorschriften voor het transport van gevaarlijke materialen. Er zijn verschillende opties beschikbaar, met name voor de voertuigen met 8x2-assen. Naast de standaardversies en versies met verlengde achteroverbouw, zijn er verschillende voertuigen met een lange wielbasis verkrijgbaar waarbij de brandstoftank aan de achterkant en de rechterkant leeg is om plaats te maken voor de nutsdiensten/bovenbouw, om aan uiteenlopende behoeften te voldoen.

Het standaard schijfremsysteem op alle voertuigen uit de ADR-serie is een lichte oplossing. Bovendien verlicht de automatische versnellingsbak met 16 versnellingen op de versies met 420 pk uw lading. Dit zorgt voor efficiënter en veiliger transport van al uw ladingen.



Automatische versnellingsbak



De voertuigen met 420 pk zijn uitgerust met een automatische versnellingsbak met 16 versnellingen en verschillende rijmodi voor een evenwichtige mix van een zuinig gebruik en sterke prestaties. De voertuigen met 330 pk kunnen optioneel worden uitgerust met een automatische versnellingsbak met 9 versnellingen. Deze functie helpt het voertuig om automatisch de meest geschikte versnelling te kiezen, waardoor het brandstofverbruik en de prestaties worden gemaximaliseerd.

Airconditioning



De verbeterde klimaatregeling (airconditioning) behoort tot de standaarduitrusting op alle voertuigen en garandeert het comfort van de bestuurder door de ideale temperatuur te handhaven, ongeacht de weersomstandigheden.

Stuurbare achteras



De stuurbare achteras, beschikbaar op onze voertuigen met 9 l en 12,7 l en 6x2-asconfiguratie, verbetert de rijervaring door optimale manoeuvreerbaarheid te garanderen, zelfs in de smalste straatjes.

Cabineverwarming



Een extra verwarming wordt standaard voorzien in slaapcabines. Dankzij dit systeem kunt u op elk moment genieten van het comfort van thuis, zelfs zonder de motor te starten.

Luchtvering achteraan



De luchtvering achteraan is speciaal ontwikkeld voor de 4x2- en 6x2-modellen. Deze vering biedt niet alleen een ongeëvenaard rijcomfort, maar maakt ook een veiliger transport van gevoelige ladingen mogelijk.

Asliftsysteem



Bij voertuigen met de asconfiguraties 6x2 en 8x2 kan de achteras optioneel omhoog worden gebracht als het voertuig onbeladen is. Dit voorkomt onnodige bandenslijtage. Wanneer u het voertuig stillegt om te laden, worden de banden automatisch weer verlaagd met behulp van de Auto-Drop-functie.



CONSTRUCTION SERIES

De Ford Trucks F-LINE Construction-serie valt op door zijn duurzaamheid. De duurzaamheid van het voertuig is de sleutel tot succes in uitdagende offroadomstandigheden. Alle voertuigen uit de F-LINE Construction-serie zijn speciaal ontworpen en uitvoerig getest om zich aan te passen aan veeleisende werkomgevingen.



Ergonomische cabine

De opties met laag dak, slaapcabine en dagcabine zijn speciaal ontworpen om maximaal zicht en comfort te bieden in verschillende weersomstandigheden.



Optimale brandstoftank

Er zijn verschillende brandstoftanks van 250, 315 en 350 liter verkrijgbaar met geoptimaliseerde volumes afhankelijk van de voertuigmodellen.



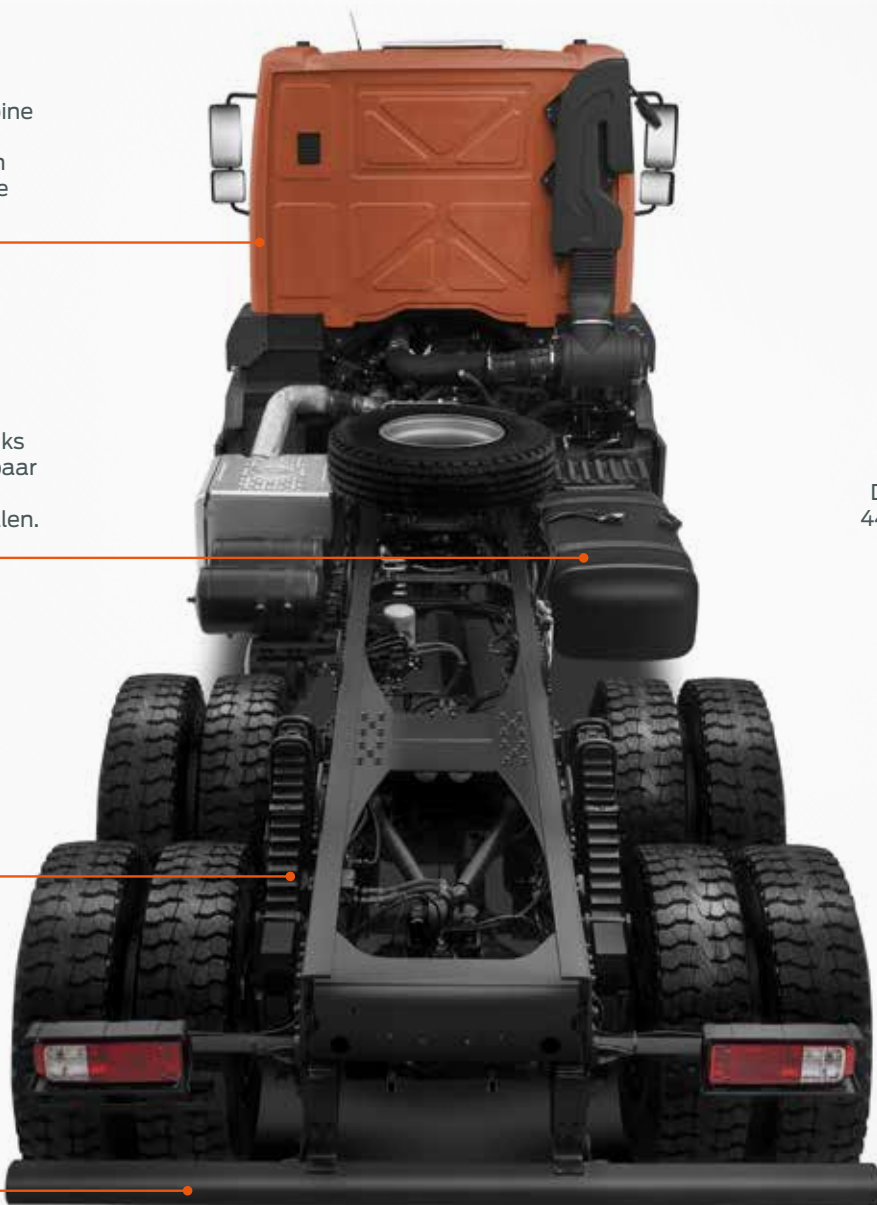
Achtervering

Een robuust ophangstelsel voor bouwverven dat zich kan aanpassen aan elke lading en wegconditie.



Terreinbanden

Zware constructiebanden type 13R 22,5, 315,80 R22,5 en 385/65R 22,5.



Dankzij hun versterkte chassis kunnen deze voertuigen zelfs moeiteloos zware ladingen vervoeren. Met behulp van de verschillende assen en het robuuste chassis kunt u elke lading veilig vervoeren. Bovendien biedt de ophanging het voertuig een comfortabele en veilige rijervaring op alle terreinen.

Capaciteit vooras

Capaciteit van de vooras tot 9 ton.

Krachtiger

Met een motorvermogen tot 450 pk kan hij zelfs de zwaarste offroadomstandigheden aan.

Hoog laadvermogen

De totale voertuigcapaciteit van maximaal 44 ton en de lage gebruikskosten, dragen bij aan lagere totale eigendomskosten.

Minder rij-inspanningen

Dankzij het elektro-hydraulisch stuurbevestigingssysteem (EHPAS) moet u minder inspanningen leveren om het voertuig te besturen.

Aftakasopties

Er zijn motor- en transmissieaangedreven aftakasopties beschikbaar om te voldoen aan de specifieke toepassingsvereisten.

Versterkte achteras

Achteras met geoptimaliseerde verhoudingen van de eindas-overbrenging en verbeterde tractie bij het vervoeren van zware lasten.

HIJ KAN ELKE LADING AAN

Het chassis van de voertuigen uit de Ford Trucks F-LINE Construction-serie is ontwikkeld met behulp van geavanceerde computeranalyses die vele jaren duurzaamheid garanderen.

Met een stalen chassis van 10 mm, 500 MPa dat compatibel is met alle nutsdiensten/bovenbouwaccessoires, staat niets u nog in de weg.



Superieure bodemvrijheid

Laat u omver blazen! Dankzij de superieure bodemvrijheid past het voertuig zich aan allerlei uitdagende omstandigheden aan.

Brede treden

Dankzij de brede treden kunt u gemakkelijk in- en uitstappen.

Compatibiliteit nutsdiensten/bovenbouw

Flexibele opties om eenvoudig aan te passen aan de optie voor de nutsdiensten/bovenbouw die past bij uw behoeften.

EHPAS

EHPAS is een stuurbevestigingssysteem dat hydraulische bekrachtiging combineert met elektriciteit. Dit systeem past de stuurweerstand aan afhankelijk van de snelheid van het voertuig, wat leidt tot een soepelere en comfortabelere rijervaring. Als u tegen lage snelheden rijdt, wordt de besturing lichter, waardoor het gemakkelijker wordt om het voertuig te parkeren en te manoeuvreren. Anderzijds neemt de stuurweerstand toe bij hogere snelheden, waardoor de veiligheid tijdens het rijden verbetert.

FORD TRUCKS

GEAVANCEERDE

VEILIGHEIDS-

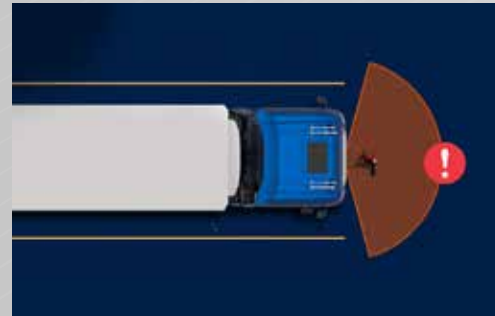
TECHNOLOGIEËN

Niet beschikbaar Optioneel Standaard



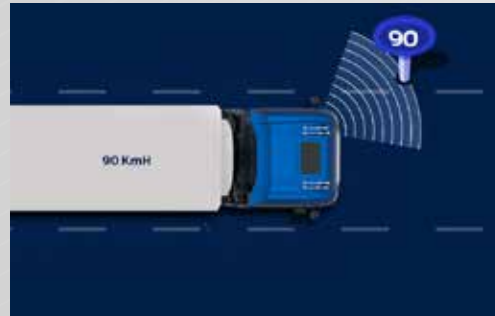
BLIND SPOT INFORMATION SYSTEM

Het Blind Spot Information System is een veiligheidssysteem dat bestuurders helpt aanrijdingen met voetgangers, fietsers of andere voertuigen in hun dode hoek aan de rechterkant te voorkomen. Het Blind Spot Information System maakt gebruik van radars om objecten in de dode hoek van de bestuurder te detecteren. Het systeem bestrijkt een gebied dat zich uitstrekt tot 10 meter vanaf de voorbumper en 16,5 meter vanaf de achterkant van het voertuig. Wanneer een voetganger, fietser of voertuig in de dode hoek wordt gedetecteerd, waarschuwt het Blind Spot Information System de bestuurder met een visueel en akoestisch waarschuwingssignaal. Bijgevolg helpt dit systeem de verkeersveiligheid te verbeteren door fouten van de bestuurder en het risico op ongevallen te verminderen.



MOVING-OFF INFORMATION SYSTEM

Het Moving Off Information System is een veiligheidssysteem dat bestuurders waarschuwt voor de aanwezigheid van voetgangers en fietsers rond het voertuig voordat ze weggrijden. Dankzij de radarsensor aan de voorkant van het voertuig detecteert het systeem de aanwezigheid van voetgangers en fietsers aan de voorkant van het voertuig en waarschuwt het de bestuurder met een visueel en akoestisch signaal. Dit systeem treedt in werking bij lage snelheden tussen 0 en 15 km/u. Het Moving Off Information System is een waardevolle veiligheidsvoorziening die ongevallen met voetgangers en fietsers kan helpen voorkomen. Het is vooral handig wanneer voetgangers en fietsers de weg oversteken.



TRAFFIC SIGN RECOGNITION

Traffic Sign Recognition of verkeersbordherkenning is een veiligheidssysteem dat gebruikt maakt van technologieën zoals topografische gegevens en camera's om bestuurders te helpen de geldende snelheidslimiet te respecteren. Traffic Sign Recognition maakt gebruik van gps en de camera aan de voorkant van het voertuig om de huidige snelheidslimiet te detecteren. Het systeem informeert de bestuurder over de geldende snelheidslimiet, waardoor de bestuurder deze kan respecteren. Als de bestuurder de maximaal toegestane snelheid toch overschrijdt, waarschuwt het systeem de bestuurder dat hij zijn snelheid moet verlagen. Het systeem detecteert ook andere verkeersborden en bepaalde verkeerssituaties en past de snelheid van de bestuurder daarop aan. Verkeersbordherkenning kan bestuurders bijvoorbeeld waarschuwen om vaart te minderen wanneer ze in een schoolzone rijden.



LANE KEEPING ALERT

Lane Keeping Alert is een veiligheidssysteem dat voorkomt dat de bestuurder onbedoeld zijn rijstrook verlaat. Het systeem maakt gebruik van camera's om rijstrookmarkeringen en de randen van de weg te detecteren. Als het detecteert dat het voertuig de rijstrook verlaat, waarschuwt het de bestuurder met behulp van een knipperend waarschuwingslampje op het dashboard en een geluidssignaal. Lane Keeping Alert wordt geactiveerd bij een minimumsnelheid van 60 km/u.



ALCOHOL INTERLOCK FACILITATION

De Alcohol Interlock Facilitation of alcoholstartonderbreker voorziet in een infrastructuur voor de eenvoudige installatie van een apparaat waarin de bestuurder moet blazen voordat hij het voertuig kan starten. Het doel van een alcoholslot is om rijden onder invloed te helpen voorkomen.



EMERGENCY STOP SIGNAL

Het Emergency Stop Signal of noodstopsignaal is een veiligheidsvoorziening die andere bestuurders waarschuwt wanneer een voertuig plotseling remt. Het systeem dwingt het voertuig om zijn waarschuwingslichten te activeren. Hierdoor kunnen andere bestuurders beter zien dat het voertuig is afgeremd of tot stilstand komt als gevolg van een noodsituatie. Het Emergency Stop Signal wordt automatisch geactiveerd bij een minimumsnelheid van 50 km/u.



DRIVER ALERT SYSTEM

Het Driver Alert System of waarschuwingssysteem van de bestuurder is een veiligheidssysteem voor voertuigen dat bestuurders helpt ongelukken te voorkomen door hun slaperigheid en aandachtsverlies te detecteren. Het Driver Alert System wordt geactiveerd bij een minimumsnelheid van 65 km/u. Het Driver Alert System maakt gebruik van een naar voren gerichte camera om stuurbewegingen en veranderingen van de rijstrook te detecteren en de bestuurder te waarschuwen. Wanneer het systeem detecteert, waarschuwt het de bestuurder met behulp van een melding die wordt getoond op het dashboard, samen met een geluidssignaal.



TIRE PRESSURE MONITORING SYSTEM

Het Tire Pressure Monitoring System of bandenspanningscontrolesysteem is een veiligheidsvoorziening die de bandenspanning van het voertuig controleert. Het systeem maakt gebruik van sensoren om de druk in elke band te meten en stuurt deze informatie door naar de boordcomputer. Het systeem waarschuwt de bestuurder als de bandenspanning onder een vooraf bepaald niveau zakt. Dit systeem is ontworpen om bestuurders te helpen ongelukken die worden veroorzaakt door de banden te voorkomen. De sensoren van het Tire Pressure Monitoring System bevinden zich in de ventielen van de banden en activeren visuele en akoestische meldingen op het dashboard.

FORD TRUCKS

GEAVANCEERDE

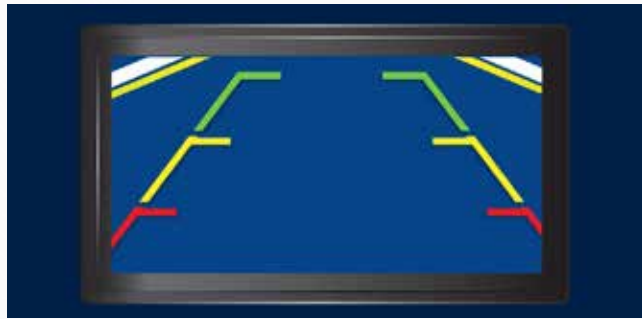
VEILIGHEIDS-

TECHNOLOGIEËN



PRE-COLLISION ASSIST

Pre-Collision Assist maakt gebruik van sensoren om potentiële aanrijdingen te detecteren. Het wordt gebruikt als een veiligheidssysteem voor voertuigen dat bedoeld is om ongevallen te voorkomen of de gevolgen ervan te beperken door automatisch te remmen. Pre-Collision Assist maakt gebruik van een combinatie van sensoren, zoals radarsensoren en camera's, om mogelijke aanrijdingen te detecteren. Zodra het systeem een mogelijke aanrijding detecteert, stuurt het eerst een waarschuwing naar de bestuurder. Als de bestuurder hierop geen actie onderneemt om de mogelijke aanrijding te voorkomen, zal het systeem automatisch afremmen.



ACHTERUITRIJCAMERA

De achteruitrijcamera is een veiligheidssysteem dat de objecten achter het voertuig toont. Het helpt bestuurders zich bewust te worden van objecten achter hen en helpt hen corrigerende maatregelen te nemen om mogelijke aanrijdingen te voorkomen. Het systeem maakt gebruik van de camera aan de achterkant van het voertuig. De achteruitrijcamera wordt geactiveerd zodra de auto in achteruit wordt gezet.



PRE-COLLISION ASSIST MET PEDESTRIAN DETECTION

Pre-Collision Assist met Pedestrian Detection of voetgangersdetectie is een veiligheidsfunctie die het voertuig automatisch afremt als het op het punt staat een aanrijding met een voetganger te veroorzaken. Het systeem maakt gebruik van een combinatie van radar- en camerasensoren om voetgangers op het pad van het voertuig te detecteren. Als het systeem een voetganger detecteert, waarschuwt het de bestuurder en remt het automatisch af als de bestuurder zelf niet ingrijpt.

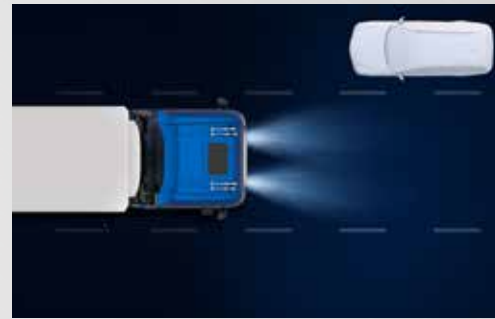
Pre-Collision Assist met Pedestrian Detection is ontworpen om aanrijdingen met voetgangers en andere voertuigen te helpen voorkomen, wat één van de belangrijkste oorzaken is van dodelijke verkeersongevallen met voetgangers. Het systeem kan vooral nuttig zijn in situaties waarin de bestuurder zijn concentratie verliest of wordt afgeleid.



AUTO HIGH-BEAM HEADLAMPS

Auto High-Beam Headlamp of Automatische koplampen is een veiligheidsfunctie die automatisch schakelt tussen grootlicht en dimlicht tijdens het rijden in het donker. Het systeem maakt gebruik van een camera om de voorliggers en het tegemoetkomende verkeer te detecteren. Als het systeem tegemoetkomend verkeer of een voorligger detecteert, schakelt het automatisch over op dimlicht om andere bestuurders niet te verblinden.

Automatische koplampen zijn ontwikkeld om het nachtzicht te verbeteren en het risico op ongelukken te verminderen. Het systeem is vooral handig op wegen met druk verkeer of slecht zicht.



INTELLIGENT ADAPTIVE CRUISE CONTROL MET STOP & GO

Intelligent Adaptive Cruise Control met Stop & Go of intelligente adaptieve cruisecontrol met stop & go is een veiligheidsfunctie die automatisch de snelheid van het voertuig aanpast om een veilige volgafstand te behouden. Intelligent Adaptive Cruise Control met Stop & Go maakt gebruik van een combinatie van radars en camera's om de voorligger te detecteren. De radarsensoren meten de weerkaatsing van radiogolven en de camera's analyseren het beeld van de weg om de aanwezigheid van een voorligger te detecteren. Als de voorligger stopt, laat het systeem uw voertuig tot stilstand komen. Het systeem begint de voorligger opnieuw te volgen zodra hij/zij weer in beweging komt.

Intelligent Adaptive Cruise Control met Stop & Go is ontworpen om kop-staartbotsingen, één van de belangrijkste oorzaken van ongevallen, te helpen voorkomen. Dit systeem kan automatisch remmen en accelereren, vooral in druk verkeer waar voertuigen vaak moeten stoppen en starten, en zorgt ervoor dat het voertuig op zijn rijstrook blijft. Het systeem houdt de afstand tot uw voorligger bij met behulp van afstandsregelaars die 4 verschillende modi bieden. Intelligent Adaptive Cruise Control met Stop & Go maakt gebruik van een knipperend waarschuwingslampje op het dashboard om de bestuurder te waarschuwen.

FORD TRUCKS

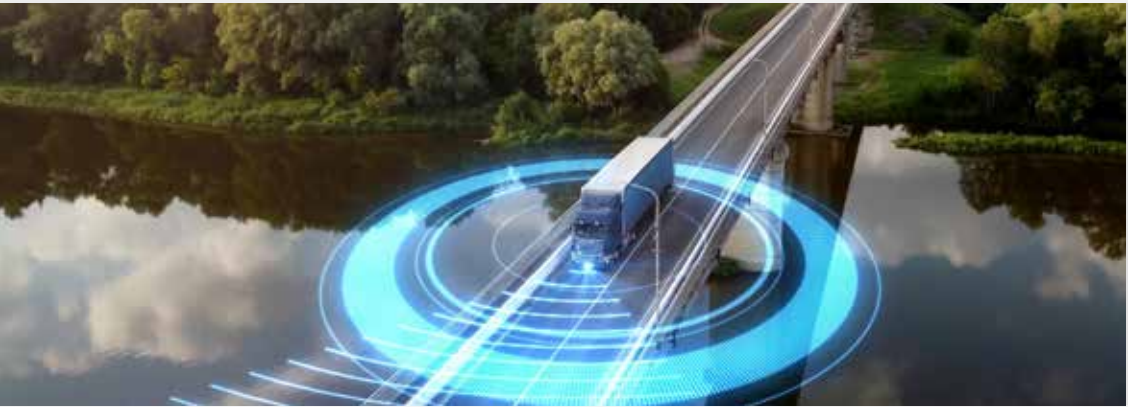
GEAVANCEERDE

VEILIGHEIDSTECHNOLOGIEËN

	TRACTOR	ROAD	CONSTRUCTION
Moving-Off Information System	S	S	S
Blind Spot Information System	S	S	S
Achteruitrijcamera	S	S	S
Driver Alert System	S	S	S
Alcohol Interlock Facilitation	S	S	S
Traffic Sign Recognition	S	S	S
Lane Keeping Alert	S	S	S
Emergency Stop Signal	S	S	S
Tire Pressure Monitoring System	S	S	S
Pre-Collision Assist	S	S	NB
Pre-Collision Assist met Pedestrian Detection	O	O	NB
Auto High Beam Headlamps	O	O	NB
Intelligent Adaptive Cruise Control met Stop & Go*	O	O	NB

S: Standaard
O: Optioneel
NB: Niet beschikbaar

*Enkel beschikbaar voor de
automatische versnellingsbak
met 16 versnellingen.



CONNECTTRUCK

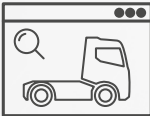
GEMAKKELIJKE TOEGANG TOT ALLE DETAILS **OVER UW BEDRIJF**

Maak kennis met ConnectTruck, het systeem waarmee u toegang krijgt tot alle informatie over uw F-LINE. Met ConnectTruck kunt u op afstand verbinding maken met uw voertuig zodat u op elk moment eenvoudig toegang heeft tot gegevens over de locatie, brandstofstatus en prestaties van uw voertuig.



MOBIELE APP MY FORD TRUCKS

- Uw nieuwe F-MAX, het grootste voertuig van Ford Trucks, past in uw broekzak! Met de mobiele app My Ford Trucks heeft u steeds alle gegevens over uw voertuig binnen handbereik.
- Dankzij de applicatie krijgt u toegang tot alle voertuig- en onderhoudsgegevens, kunt u bekijken waar uw voertuigen zich bevinden en krijgt u informatie over diagnoses op afstand.



WERELDWIJDE CONNECTRUCK- WEBSITE

- Met de website van ConnectTruck is het nu nog eenvoudiger om alle F-MAX'en in uw bezit te tracken en toegang te krijgen tot meer dan 30 verschillende voertuiggegevens. ConnectTruck is compleet anders dan de mobiele applicatie. Het is een nieuw kanaal dat u kunt gebruiken via de browsers op uw computers of mobiele apparaten. Daarnaast kunt u een algemeen overzicht krijgen van uw vloot of de afgelegde route van uw voertuig weergegeven in slechts één klik dankzij het webportaal.



OVER THE AIR SOFTWARE UPDATE

- Wij controleren en verbeteren de prestaties van uw voertuig continu. Daarom kunt u steeds uw reis voortzetten met de nieuwste softwareversie zonder dat u een bezoekje hoeft te brengen aan het servicecentrum.



TACHOGRAAFGEGEVENEN DOWNLOADEN OP AFSTAND

- Met ConnectTruck kunt u uw tachograafgegevens eenvoudig downloaden en opslaan via de Ford Trucks-applicatie en ons webportaal, in overeenstemming met de geldende voorschriften. Met deze gegevens kunt u een overzicht krijgen van de dagelijkse en wekelijkse ritten van uw chauffeurs.



BEDIENING OP AFSTAND

- Terwijl u uw F-Max op afstand bedient met de mobiele applicatie My Ford Trucks, genieten de bestuurders van een uitzonderlijk comfort dankzij 7 verschillende controlefuncties. U kunt deze functies zelf ervaren, van het vergrendelen van de deuren tot het bedienen van de binnenverlichting met behulp van de mobiele applicatie.



MAXCRUISE

- Analyseert het wegtype en de omstandigheden, om de snelheid van uw voertuig automatisch aan te passen.
- Verbeterd het brandstofverbruik van de nieuwe F-MAX dankzij zijn slimme software.



RIJHULP EN TECHNOLOGIEËN VOOR DE EVALUATIE VAN UW RIJSTIJL

- De rijhulpfunctie zorgt ervoor dat u brandstof kunt besparen
- Analyseert het profiel van de bestuurder en geeft voortdurend tips om uw comfort te verbeteren
- Berekent een prestatiescore gebaseerd op diverse parameters



OP DATA GEBASEERDE CHAUFFEURSTRAINING

- Zelfs de beste bestuurders hebben soms hulp nodig op de weg. Daarom staat Ford Trucks altijd aan uw zijde! Door de gebruiksgegevens van uw voertuigen te analyseren stelt het systeem een aangepast opleidingsplan voor u op en helpt het tot 10% brandstof besparen.



TECHNOLOGIE MET CLOUD COMPUTING

- Zorgt voor de veilige opslag van alle gegevens over de nieuwe F-MAX en analyseert deze gegevens wanneer dat nodig is
- Stelt een gegevenstabel op met alle opgeslagen gegevens en formuleert gepersonaliseerde oplossingen



RIJSTIJLRAPPORTEN

- Elke F-MAX-eigenaar wil de gegevens van zijn afgelopen ritten kunnen herbekijken. Met ConnectTruck krijgt u op eenvoudige manier toegang tot deze gegevens. Via de mobiele applicatie of het webportaal krijgt u toegang tot de gegevens van uw F-MAX van de afgelopen ritten per dag of uur. Zo kunt u uw voertuigen op elk moment controleren.

KLEUREN - F-LINE

OPAKE KLEUREN

FROZEN WHITE



KLEURCODE VAN FORD: 7VTAWWA

ZINC YELLOW



RAL 1018

CHROME YELLOW



RAL 1007

DEEP ORANGE



RAL 2011

METALLIC KLEUREN

METAL BLUE



KLEURCODE VAN FORD: JCREWHA

PEARL GREEN



RAL 6035

MOONDUST SILVER



KLEURCODE VAN FORD: ZJNCWWA

FLAME RED



RAL 3000

RACE RED



KLEURCODE VAN FORD: BRQAWWA

SKY BLUE



RAL 5015

DARK BLUE (GENTIAN BLUE)



RAL 5010

ORANGE GLOW



KLEURCODE VAN FORD: JE4EWHA

METROPOLIS WHITE



KLEURCODE VAN FORD: KWREWHA

OPAL GREEN



RAL 6026

SQUIRREL GREY



RAL 7000

GREY MATTER



KLEURCODE VAN FORD: FN5AWWA

AGATE BLACK



KLEURCODE VAN FORD: KBXEWHA



Sharing the load

 /FordTrucksInternational  /FordTrucksInternational  /FordTrucksInternational  /fordtrucksinternational
www.fordtrucksglobal.com - www.fordtrucksbelux.be