



DE GROOTSTE FORD TRUCKS F-MAX



Sharing the load

F-MAX

**MAXIMAAL COMFORT.
MAXIMALE TECHNOLOGIE.
MAXIMAAL VERMOGEN.
MAXIMALE EFFICIËNTIE.**

F-MAX, het grootste lid van de Ford Trucks-familie.





MEER DAN ALLEEN EEN TREKKER, **F-MAX IS EEN DESIGNWONDER.**

Vergeet alles wat u ooit heeft geleerd over trekkers! Met zijn 2,5 m brede cabine, verbeterde koplampen, treden, opbergruimte en talrijke andere functies, slaagt het exterieurdesign van de F-MAX erin kracht, prestige en esthetiek te herdefiniëren.

SPECTACULAIR KOPLAMPONTWERP

SPIEGELS MET
BREED GEZICHTSVELD

INKLAPBARE ZIJSPOILERS

FUNCTIONELE OPBERGRUIMTE
AAN DE BUITENKANT

COMFORTABELE
BREDE CABINE

DYNAMISCH ONTWERP
GRILL VOORAAN

ERGONOMISCHE TREDEN AAN DE ZIJKANT





SPIEGELS

De spiegels van de F-MAX bieden u een totaalbeeld van wat er rond de trekker gebeurt.

- Ze zijn ontworpen voor een perfect gezichtsveld
- Elektrische en verwarmde achteruitkijkspiegels

KOPLAMPONTWERP

Het spectaculaire koplampontwerp van de F-MAX verlicht de weg feller, zodat u niets uit het oog verliest.

- Leddagrijverlichting
- Optionele leddimlichten



VOORSTE TREDEN

Deze zijn ontworpen om u gemakkelijk toegang te bieden tot alle onderdelen van het voertuig.

- Dankzij het innovatieve, ergonomische ontwerp kunnen de treden gemakkelijk worden ingeklapt, zodat u gemakkelijk bij de voorruit kunt komen.



BUITENOPSLAG

Dankzij de brede opbergruimte aan de buitenkant van de F-MAX kunt u alles meenemen wat u onderweg nodig heeft.

- In de grote opbergvakken in de cabine kunt u dan weer comfortabel al uw persoonlijke spullen opbergen
- Gemakkelijk toegankelijk van binnen en buiten met een deksel dat 90 graden opent

TREDEN AAN DE ZIJKANT

De functionele treden van de F-MAX zijn ontworpen om u het leven gemakkelijker te maken.

- Verlichte, brede treden zodat u gemakkelijk kunt in- en uitstappen
- Aerodynamische tredeafdekking met waterdichte afdichting



LUXURY PACK

EEN WAAR MEESTERWERK

Dankzij het Luxury Pack boordevol visueel verbeterde functies is de Ford Trucks F-MAX nog cooler geworden. Deel de lading in stijl, waar uw reis u ook brengt.



F-MAX Chrome & Black Label



Zwarte ledkoplampen



Deurgreep in Agathe Black



Luchthoorn



Sticker zijskirt



Wielboog in Agathe Black en velgen in Alcoa Aluminium



MEER DAN ALLEEN EEN TREKKER,
**ONS GROOTSTE VOERTUIG OOK
ZAL ERVOOR ZORGEN DAT U ZICH
ONMIDDELLIJK THUIS VOELT.**

STAP BINNEN IN DE BREEDSTE CABINE VAN
FORD TRUCKS OOK.

Elk detail van de F-MAX werd zorgvuldig
ontworpen voor maximaal rijcomfort. Het
dashboard en alle rijhulpsystemen zijn ontworpen
om altijd binnen handbereik te zijn.



*Deze afbeelding toont een donkere
interieuroptie.



ALLES WAT U NODIG HEEFT VOOR OPTIMAAL RIJCOMFORT BINNEN HANDBEREIK.

ELEKTRO-HYDRAULISCHE STUURBEKRACHTIGING (EHPAS)

EHPAS vermindert de stuurinspanning met 70%. Er zijn 3 verschillende rijmodi: comfort, evenwichtig, stabiel.



NIEUW ERGONOMISCH STUURWIEL

Het verstelbare stuurwiel van de F-MAX biedt ultiem rijcomfort.

- Lederen stuurwiel met sportief design
- Volledig verstelbare stuurkolom
- Schakelaars op het stuurwiel voor eenvoudige toegang tot het multimediascherm, de radio en andere functies



CLUSTERSCHERM

Het dashboard van de F-MAX geeft alle informatie weer die u nodig heeft voor een optimaal rijcomfort.

- 8"-kleurscherm



NIEUW MULTIMEDIASCHERM VOOR ALLES WAT U NODIG HEEFT

Krijg toegang tot alle informatie die u nodig heeft op het multimediascherm van de nieuwe F-MAX.

- 9"-lcd-touchscreen
- Radio- en USB-aansluiting (A-type - C-type)
- Navigatie
- Handsfree modus
- Compatibel met Apple CarPlay® en Android Auto
- Bluetooth ®



*Deze afbeelding toont een donkere interieuroptie.

NIEUWE BESTUURDERSZETEL VOOR EEN ONGEËVENAARD COMFORT

De bestuurderszetel van de F-MAX biedt maximaal comfort.

- Ergonomische stoelen die de lendensteun bieden die u onderweg nodig heeft
- Standaard hoogwaardige, ademende zwarte Alcantara-zetelbekleding
- De beste in zijn klasse met een verstelbereik van de zitting van 260 mm



AIRCONDITIONINGSYSTEEM

Comfortabele ritten bij de ideale temperatuur in elk seizoen.

- Gemakkelijk bereikbare bedieningseenheid van de airconditioning
- Eenvoudig, functioneel ontwerp
- De bedieningseenheid van de airconditioning zorgt voor een natuurlijke luchtstroom en regelt tegelijkertijd de temperatuur in de cabine



DASHBOARD IN COCKPITSTIJL

Het ergonomische dashboard van de F-MAX biedt eenvoudige toegang tot alle bedieningssystemen.



**BEWEGINGSVRIJHEID IN EEN
GROTE LEEFRUIMTE**



*Deze afbeelding toont een donkere interieuroptie.

**PAK ZOVEEL SPULLEN IN ALS U MAAR WILT!
DE F-MAX BESCHIKT OVER RUIME
OPBERGMOGELIJKHEDEN.**

GEMAKKELIJK TE OPENEN OPBERGVAKKEN BOVEN HET BED

- Ontwerp met zuigerveren, net als de opbergvakken in een vliegtuig
- Veel opbergruimte boven het bed
- 105 l opbergcapaciteit



GEMAKKELIJK TOEGANKELIJKE KOELKAST

De koelkast van 38 l is gemakkelijk toegankelijk vanaf de bestuurderszetel en het bed



**OPBERGRUIMTE ONDER HET
BED VOOR EXTRA RUIMTE**

- Twee opbergvakken onder het bed
- Gemakkelijke toegang tot de opbergruimte aan de buitenkant



VOLLEDIG OPKLAPBAAR BOVENBED (3 NIVEAUS)

Het volledig opklapbare bovenbed biedt een comfortabele slaapruimte dankzij de 3 verschillende niveaus: 0°, 45°, 90°



FUNCTIONELE BEDRUIMTE

- Bed met boxspring voor meer comfort
- Wasbare stof aan de bovenkant
- Opklapbaar onderste bed, type ligbed
- De bedieningseenheid is gemakkelijk bereikbaar vanuit het bed



**VEILIGHEIDSNET VOOR EEN
COMFORTABELE NACHTRUST**

Het veiligheidsnet biedt u een veilige en comfortabele nachtrust





MEER DAN ALLEEN EEN
TREKKER, HET IS EEN ECHTE
BLIK OP DE TOEKOMST.
**F-MAX, ONTWERPEN
VOOR EEN VEILIGE EN
COMFORTABELE RIT.**

*Deze afbeelding toont een donkere interieuroptie.



**BREED BEELDSCHERM VOOR
ALLE INFORMATIE DIE U NODIG
HEEFT.**



MyView
De gepersonaliseerde MyView-technologie toont alle vereiste gegevens op uw hoofdscherm



Boordcomputer
Geeft een overzicht van alle ritgegevens zoals de rijafstand en het gemiddelde brandstofverbruik



Asbelastingsindicator
Voorkomt overmatige en onjuiste belading door de beladingstoestand van de achteras weer te geven



Evaluatie van de bestuurder
Analyseert en beoordeelt de rijstijl op basis van enkele criteria, waaronder remmen en accelereren tijdens de rit, deelt een scherm met aanbevelingen om de rijstijl te verbeteren indien geactiveerd



Smart Maintenance
Deze slimme onderhoudsfunctie toont de levensduur van de olie van het voertuig



Instellingen hulpverwarming
Wijzig de temperatuur en timer via het displayscherm
Parkeerwarming maakt gebruik van de motorwarmte tijdens kort parkeren

MULTIMEDIA EN VISUELE SYSTEMEN

De slimme, hightech schermen van de F-MAX bieden u ultiem comfort binnen handbereik.

Krijg toegang tot de bediening van uw radio en navigatiesysteem met één tik op het touchscreen.

Koppel uw smartphone via de verbeterde Bluetooth®-verbinding voor toegang tot Apple CarPlay®- en Android Auto-toepassingen.

ALLE INFORMATIE OP ÉÉN SCHERM

Het gebruiksvriendelijke hoofdscherm toont uw kalender, radio en alle verbindingen op één centrale plek



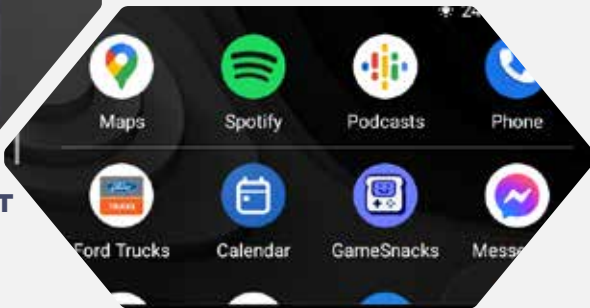
SPECIFIEK NAVIGATIESYSTEEM VOOR VRACHTWAGENS

Navigatiefunctie die de ideale route uitstippelt voor trekkers en zware bedrijfsvoertuigen



MAAK HET U EENVOUDIGER MET APPLE CARPLAY® EN ANDROID AUTO

Toegang tot uw smartphone via het touchscreen door verbinding te maken met Apple CarPlay® en Android Auto

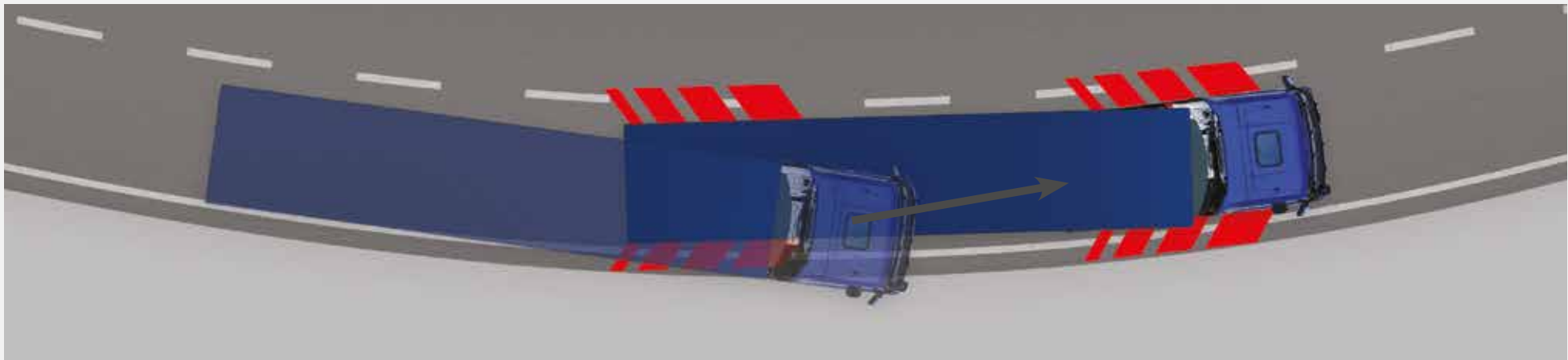


9"-MULTIMEDIASCHERM MET MEERDERE BEDIENINGSMODI

9"-touchscreen met dag- en nachtmodus

GECONTROLEERD EN VEILIG RIJCOMFORT

Dankzij de geavanceerde rijhulpsystemen heeft u meer dan één reden om op de F-MAX te vertrouwen.



ELEKTRONISCH STABILITEITSPROGRAMMA (ESP)

Behoudt het evenwicht van het voertuig bij verschillende weg- en klimaatomstandigheden door in te grijpen in het remsysteem om het risico op slippen en kantelen te voorkomen



HILL LAUNCH ASSIST

Voorkomt slippen van het voertuig bij het weggrijden en helpt u het voertuig onder controle te houden tijdens het remmen of rijden op gladde wegen

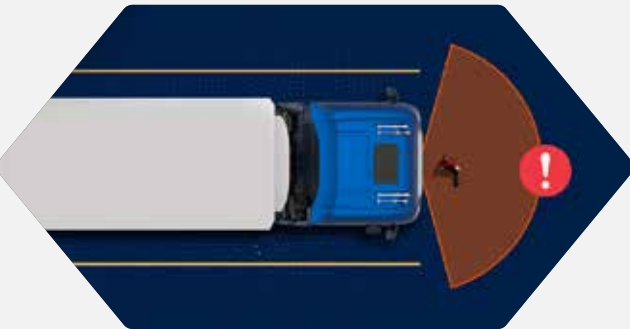


SNELHEIDSBEGRENZER

Helpt brandstof te besparen door een snelheidslimiet in te stellen en de verkeersregels te volgen op wegen met een snelheidslimiet

GEAVANCEERDE VEILIGHEIDSTECHNOLOGIEËN VAN FORD TRUCKS

Geavanceerde rijhulpsystemen (ADAS) zijn actieve veiligheidssystemen die zijn ontworpen om menselijke fouten te elimineren, aangezien deze bestuurders kunnen afleiden en het risico op ongevallen kunnen verhogen. ADAS verbeteren de prestaties van de bestuurder door gebruik te maken van geavanceerde technologieën om hen te ondersteunen tijdens het rijden. Ze helpen verkeersongevallen te voorkomen door fouten van de bestuurder tot een minimum te beperken.



Moving Off Information System

Het Moving Off Information System is een veiligheidssysteem dat bestuurders waarschuwt voor de aanwezigheid van voetgangers en fietsers rond het voertuig voordat ze wegrijden. Dankzij de radarsensor aan de voorkant van het voertuig detecteert het systeem de aanwezigheid van voetgangers en fietsers aan de voorkant van het voertuig en waarschuwt het de bestuurder met een visueel en akoestisch signaal. Dit systeem treedt in werking bij lage snelheden tussen 0 en 15 km/u.

Het Moving Off Information System is een waardevolle veiligheidsvoorziening die ongevallen met voetgangers en fietsers kan helpen voorkomen. Het is vooral handig wanneer voetgangers en fietsers de weg oversteken.



Traffic Sign Recognition

Traffic Sign Recognition of verkeersbordherkenning is een veiligheidssysteem dat gebruikt maakt van technologieën zoals topografische gegevens en camera's om bestuurders te helpen de geldende snelheidslimiet te respecteren.

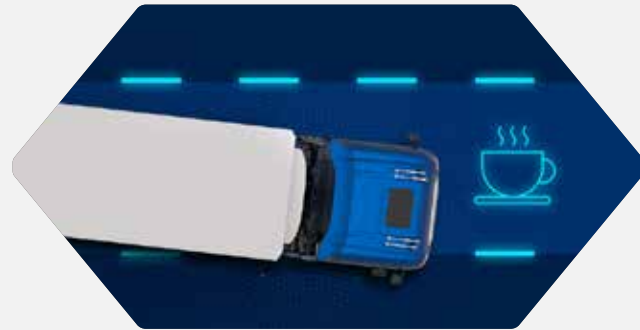
Traffic Sign Recognition maakt gebruik van gps en de camera aan de voorkant van het voertuig om de huidige snelheidslimiet te detecteren. Het systeem informeert de bestuurder over de geldende snelheidslimiet, waardoor de bestuurder deze kan respecteren. Als de bestuurder de maximaal toegestane snelheid toch overschrijdt, waarschuwt het systeem de bestuurder dat hij zijn snelheid moet verlagen.

Het systeem detecteert ook andere verkeersborden en bepaalde verkeerssituaties. Verkeersbordherkenning kan bestuurders bijvoorbeeld waarschuwen om vaart te minderen wanneer ze in een schoolzone rijden.



Lane Keeping Alert

Lane Keeping Alert is een veiligheidssysteem dat voorkomt dat de bestuurder onbedoeld zijn rijstrook verlaat. Het systeem maakt gebruik van camera's om rijstrookmarkeringen en de randen van de weg te detecteren. Als het detecteert dat het voertuig de rijstrook verlaat, waarschuwt het de bestuurder met behulp van een knipperend waarschuwingslampje op het dashboard en een geluidssignaal. Lane Keeping Alert wordt geactiveerd bij een minimumsnelheid van 60 km/u.



Driver Alert System

Het Driver Alert System of waarschuwingssysteem van de bestuurder is een veiligheidssysteem voor voertuigen dat bestuurders helpt ongelukken te voorkomen door hun slaperigheid en aandachtsverlies te detecteren. Het Driver Alert System wordt geactiveerd bij een minimumsnelheid van 65 km/u.

Het Driver Alert System maakt gebruik van een naar voren gerichte camera om stuurbewegingen en veranderingen van de rijstrook te detecteren en de bestuurder te waarschuwen.

Wanneer het systeem tekenen van vermoeidheid of afleiding detecteert, waarschuwt het de bestuurder met een melding die wordt getoond op het dashboard, samen met een waarschuwingsgeluid.



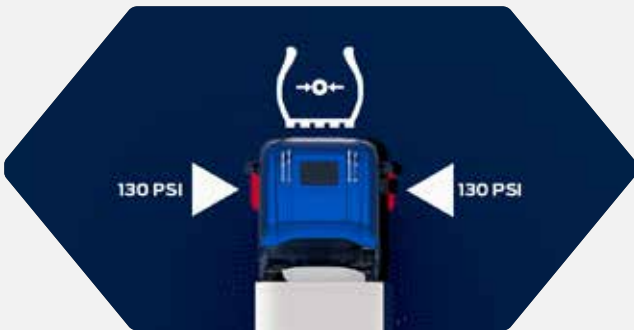
Alcohol Interlock Facilitation

De Alcohol Interlock Facilitation of alcoholstartonderbreker voorziet in een infrastructuur voor de eenvoudige installatie van een apparaat waarin de bestuurder moet blazen voordat hij het voertuig kan starten. Het doel van een alcoholslot is om rijden onder invloed te helpen voorkomen.



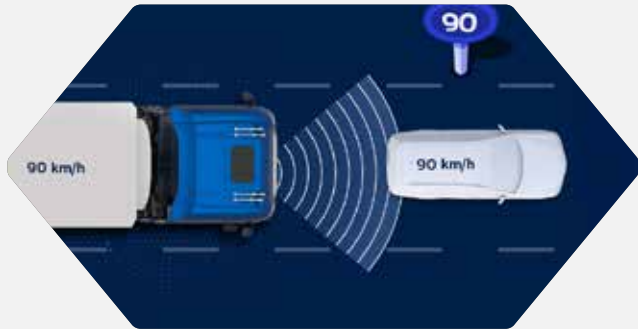
Emergency Stop Signal

Het Emergency Stop Signal of noodstopsignaal is een veiligheidsvoorziening die andere bestuurders waarschuwt wanneer een voertuig plotseling remt. Het systeem dwingt het voertuig om zijn waarschuwingslichten te activeren. Hierdoor kunnen andere bestuurders beter zien dat het voertuig is afgeremd of tot stilstand komt als gevolg van een noodsituatie. Het Emergency Stop Signal wordt automatisch geactiveerd bij een minimumsnelheid van 50 km/u.



Tire Pressure Monitoring System

Het Tire Pressure Monitoring System of bandenspanningscontrolesysteem is een veiligheidsvoorziening die de bandenspanning van het voertuig controleert. Het systeem maakt gebruik van sensoren om de druk in elke band te meten en stuurt deze informatie door naar de boordcomputer. Het systeem waarschuwt de bestuurder als de bandenspanning onder een vooraf bepaald niveau zakt. Dit systeem is ontworpen om bestuurders te helpen ongelukken die worden veroorzaakt door de banden te voorkomen. De sensoren van het Tire Pressure Monitoring System bevinden zich in de ventielen van de banden en activeren visuele en akoestische meldingen op het dashboard.



Intelligent Adaptive Cruise Control met Stop & Go

Intelligent Adaptive Cruise Control met Stop & Go of intelligente adaptieve cruisecontrol met stop & go is een veiligheidsfunctie die automatisch de snelheid van het voertuig aanpast om een veilige volgafstand te behouden. Intelligent Adaptive Cruise Control met Stop & Go maakt gebruik van een combinatie van radars en camera's om de voorligger te detecteren. De radarsensoren meten de weerkaatsing van radiogolven en de camera's analyseren het beeld van de weg om de aanwezigheid van een voorligger te detecteren. Als de voorligger stopt, laat het systeem uw voertuig tot stilstand komen. Het systeem begint de voorligger opnieuw te volgen zodra hij/zij weer in beweging komt.

Intelligent Adaptive Cruise Control met Stop & Go is ontworpen om kop-staartbotsingen, één van de belangrijkste oorzaken van ongevallen, te helpen voorkomen. Dit systeem kan automatisch remmen en accelereren, vooral in druk verkeer waar voertuigen vaak moeten stoppen en starten, en zorgt ervoor dat het voertuig op zijn rijstrook blijft. Het systeem houdt de afstand tot uw voorligger bij met behulp van afstandsregelaars die 4 verschillende modi bieden.

Intelligent Adaptive Cruise Control met Stop & Go maakt gebruik van een knipperend waarschuwinglampje op het dashboard om de bestuurder te waarschuwen.



Pre-Collision Assist

Pre-Collision Assist maakt gebruik van sensoren om potentiële aanrijdingen te detecteren. Het wordt gebruikt als een veiligheidssysteem voor voertuigen dat bedoeld is om ongevallen te voorkomen of de gevolgen ervan te beperken door automatisch te remmen. Pre-Collision Assist maakt gebruik van een combinatie van sensoren, zoals radarsensoren en camera's, om mogelijke aanrijdingen te detecteren. Zodra het systeem een mogelijke aanrijding detecteert, stuurt het eerst een waarschuwing naar de bestuurder. Als de bestuurder hierop geen actie onderneemt om de mogelijke aanrijding te voorkomen, zal het systeem automatisch afremmen.



Pre-Collision Assist with Pedestrian Detection

Pre-Collision Assist met Pedestrian Detection of voetgangersdetectie is een veiligheidsfunctie die het voertuig automatisch afremt als het op het punt staat een aanrijding met een voetganger te veroorzaken. Het systeem maakt gebruik van een combinatie van radar- en camerasensoren om voetgangers op het pad van het voertuig te detecteren. Als het systeem een voetganger detecteert, waarschuwt het de bestuurder en remt het automatisch af als de bestuurder zelf niet ingrijpt.

Pre-Collision Assist met Pedestrian Detection is ontworpen om aanrijdingen met voetgangers te helpen voorkomen, wat één van de belangrijkste oorzaken is van dodelijke verkeersongevallen met voetgangers. Het systeem kan vooral nuttig zijn in situaties waarin de bestuurder zijn concentratie verliest of wordt afgeleid.



Lane Keeping Aid

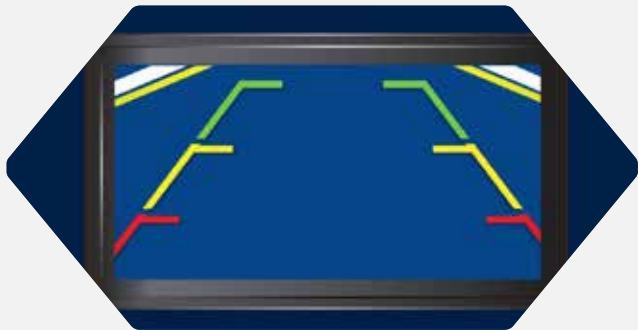
Lane Keeping Aid is een veiligheidsfunctie die bestuurders helpt om op hun rijstrook te blijven. Het systeem gebruikt de camera aan de voorkant om rijstrookmarkeringen en de positie van het voertuig binnen die rijstrook te detecteren. Als het systeem detecteert dat het voertuig op het punt staat de rijstrook te verlaten, waarschuwt het de bestuurder met een visuele en akoestische melding en past het een tijdelijke sturingreep toe om het voertuig soepel terug te leiden naar de rijstrook.

Lane Keeping Aid is ontworpen om het risico op ongevallen veroorzaakt door onveilige rijstrookwisselingen te helpen verminderen. Het systeem is met name nuttig in situaties waarin de bestuurder zijn aandacht verliest of wordt afgeleid.



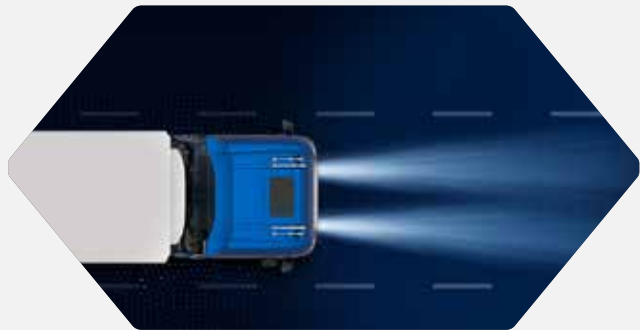
Blind Spot Information System

Het Blind Spot Information System is een veiligheidssysteem dat bestuurders helpt aanrijdingen met voetgangers, fietsers of andere voertuigen in hun dode hoek aan de rechterkant te voorkomen. Het Blind Spot Information System maakt gebruik van radars om objecten in de dode hoek van de bestuurder te detecteren. Het systeem bestrijkt een gebied dat zich uitstrekt tot 10 meter vanaf de voorbumper en 16,5 meter vanaf de achterkant van het voertuig. Wanneer een voetganger, fietser of voertuig in de dode hoek wordt gedetecteerd, waarschuwt het Blind Spot Information System de bestuurder met een visueel en akoestisch waarschuwingssignaal. Bijgevolg helpt dit systeem de verkeersveiligheid te verbeteren door fouten van de bestuurder en het risico op ongevallen te verminderen.



Achteruitrijcamera

De achteruitrijcamera is een veiligheidssysteem dat de objecten achter het voertuig toont. Het helpt bestuurders zich bewust te worden van objecten achter hen en helpt hen corrigerende maatregelen te nemen om mogelijke aanrijdingen te voorkomen. Het systeem maakt gebruik van de camera aan de achterkant van het voertuig. De achteruitrijcamera wordt geactiveerd zodra de auto in achteruit wordt gezet.



Auto High-Beam Headlamps

Auto High-Beam Headlamp of Automatische koplampen is een veiligheidsfunctie die automatisch schakelt tussen grootlicht en dimlicht tijdens het rijden in het donker. Het systeem maakt gebruik van een camera om de voorliggers en het tegemoetkomende verkeer te detecteren. Als het systeem tegemoetkomend verkeer of een voorligger detecteert, schakelt het automatisch over op dimlicht om andere bestuurders niet te verblinden.

Automatische koplampen zijn ontwikkeld om het nachtzicht te verbeteren en het risico op ongelukken te verminderen. Het systeem is vooral handig op wegen met druk verkeer of slecht zicht.



CONNECTTRUCK

EEN SLIM TECHNOLOGIEPLATFORM DAT DE EFFICIËNTIE VERHOOGT EN U HET LEVEN GEMAKKELIJKER MAAKT

Maak kennis met ConneCTruck, het systeem waarmee u toegang krijgt tot alle informatie over uw F-MAX. Met ConneCTruck kunt u op afstand verbinding maken met uw voertuig tot het verkrijgen van informatie over de locatie, brandstofstatus en prestaties van uw voertuig op elk moment.



MOBIELE APP MY FORD TRUCKS

- Uw nieuwe F-MAX, het grootste voertuig van Ford Trucks, past in uw broekzak! Met de mobiele app My Ford Trucks heeft u steeds alle gegevens over uw voertuig binnen handbereik.
- Dankzij de applicatie krijgt u toegang tot alle voertuig- en onderhoudsgegevens, kunt u bekijken waar uw voertuigen zich bevinden en krijgt u informatie over diagnoses op afstand.



WERELDWIJDE CONNECTRUCK WEBSITE

- Met de website van ConneCTruck is het nu nog eenvoudiger om alle F-MAX'en in uw bezit te tracken en toegang te krijgen tot meer dan 30 verschillende voertuiggegevens. ConneCTruck is compleet anders dan de mobiele applicatie. Het is een nieuw kanaal dat u kunt gebruiken via de browsers op uw computers of mobiele apparaten. Daarnaast kunt u een algemeen overzicht krijgen van uw vloot of de afgelegde route van uw voertuig weergeven in slechts één klik dankzij het webportaal.



OVER-THE-AIR-SOFTWARE-UPDATE

- Wij controleren en verbeteren de prestaties van uw voertuig continu. Daarom kunt u steeds uw reis voortzetten met de nieuwste softwareversie zonder dat u een bezoekje hoeft te brengen aan het servicecentrum.



TACHOGRAAFGEGEVENS DOWNLOADEN OP AFSTAND

- Met ConneCTruck kunt u uw tachograafgegevens eenvoudig downloaden en opslaan via de Ford Trucks-applicatie en ons webportaal, in overeenstemming met de geldende voorschriften. Met deze gegevens kunt u een overzicht krijgen van de dagelijkse en wekelijkse ritten van uw chauffeurs.



BEDIENING OP AFSTAND

- Terwijl u uw F-MAX op afstand bedient met de mobiele applicatie My Ford Trucks, genieten de bestuurders van een uitzonderlijk comfort dankzij 7 verschillende controlefuncties. U kunt deze functies zelf ervaren, van het vergrendelen van de deuren tot het bedienen van de binnenverlichting met behulp van de mobiele applicatie.



MAXCRUISE

- Analyseert het wegtype en de omstandigheden, om de snelheid van uw voertuig automatisch aan te passen
- Verbetert het brandstofverbruik van de nieuwe F-MAX dankzij zijn slimme software



RIJHULP EN TECHNOLOGIEËN VOOR DE EVALUATIE VAN UW RIJSTIJL

- De rijhulpfunctie zorgt ervoor dat u brandstof kunt besparen
- Analyseert het profiel van de bestuurder en geeft voortdurend tips om uw comfort te verbeteren
- Berekent een prestatiescore gebaseerd op diverse parameters



OP DATA GEBASEERDE CHAUFFEURSTRAINING

- Zelfs de beste bestuurders hebben soms hulp nodig op de weg. Daarom staat Ford Trucks altijd aan uw zijde! Door de gebruiksgegevens van uw voertuigen te analyseren stelt het systeem een aangepast opleidingsplan voor u op en helpt het tot 10% brandstof besparen.



TECHNOLOGIE MET CLOUD COMPUTING

- Zorgt voor de veilige opslag van alle gegevens over de nieuwe F-MAX en analyseert deze gegevens wanneer dat nodig is
- Stelt een gegevenstabel op met alle opgeslagen gegevens en formuleert gepersonaliseerde oplossingen



RIJSTIJLRAPPORTEN

- Elke F-MAX-eigenaar wil de gegevens van zijn afgelopen ritten kunnen herbekijken. Met ConneCTruck krijgt u op eenvoudige manier toegang tot deze gegevens. Via de mobiele applicatie of het webportaal krijgt u toegang tot de gegevens van uw F-MAX van de afgelopen ritten per dag of uur. Zo kunt u uw voertuigen op elk moment controleren.



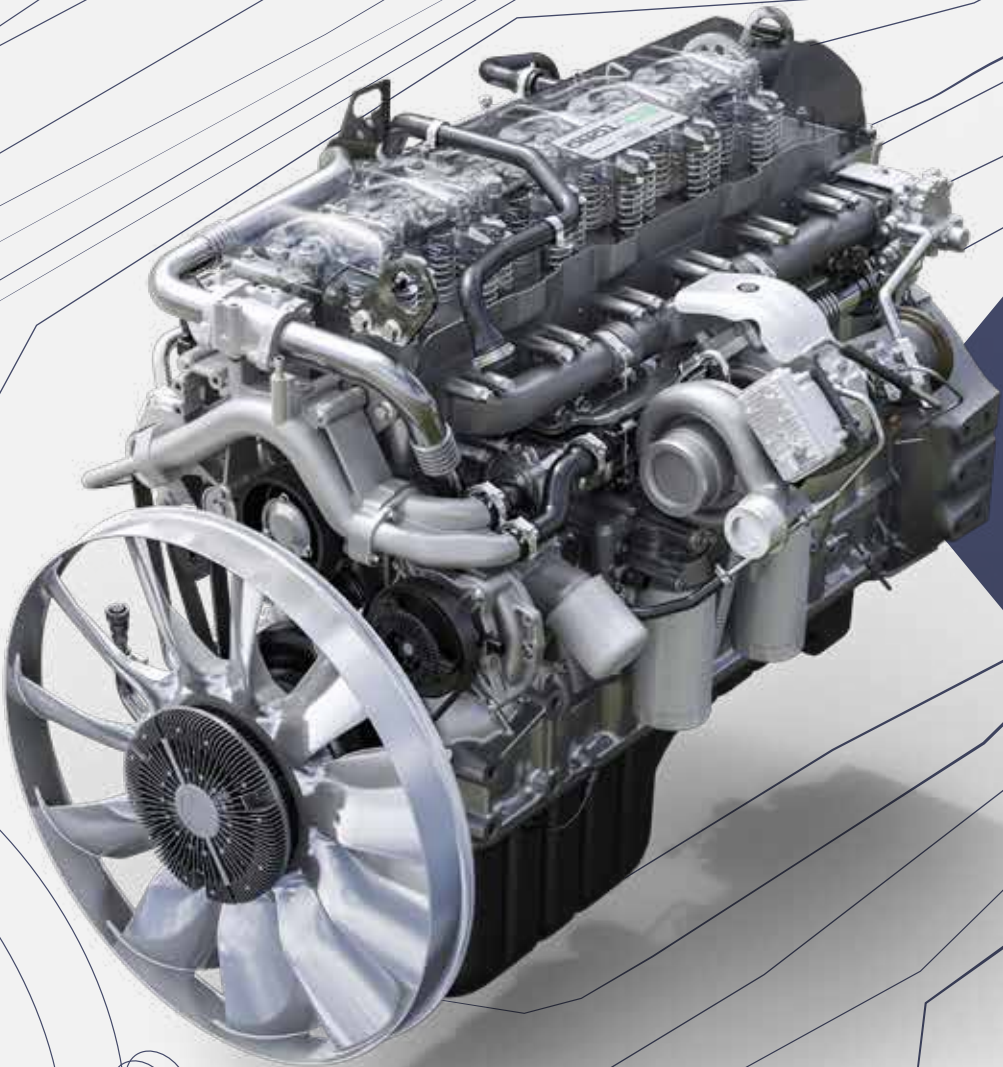
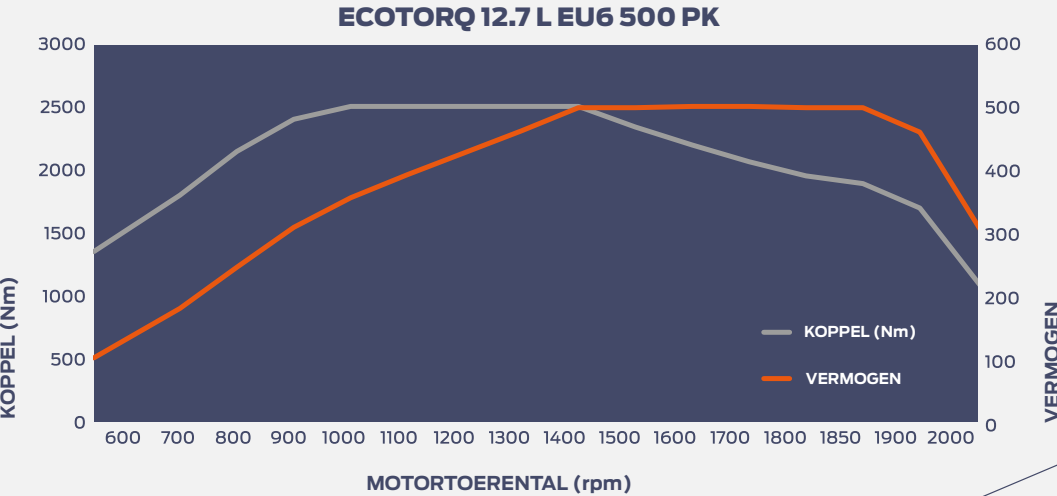
MEER DAN ALLEEN EEN TREKKER, HET IS 500 PK PURE KRACHT.

Dankzij de 500 pk sterke ECOTORQ-motor is de F-MAX een technisch hoogstandje. En met een koppel van 2500 Nm combineert de F-MAX een sterk vermogen met efficiënt brandstofverbruik, zelfs op de meest uitdagende wegen.

ECOTORQ-MOTOR

De ECOTORQ-motor van de F-MAX levert maximale prestaties en een minimaal brandstofverbruik onder alle wegomstandigheden.

- 500 pk motor, 2500 Nm koppel
- Verschillende rijmodi zoals Eco Mode en Power Mode helpen het brandstofverbruik te optimaliseren
- E-viscous ventilator
- Turbocompressor met variabele geometrie
- Waterpomp en compressor met meerdere werksnelheden
- Tot 400 kW motorremvermogen (voertuigniveau)



KOM NOOIT ZONDER BRANDSTOF TE ZITTEN **MET ONZE MOTOR VAN DE NIEUWSTE GENERATIE!**

Hoe lang uw reis ook duurt, de nieuwe GEN 1.5 Ecotorq-motor voor de F-MAX van Ford Trucks helpt u brandstof te besparen.



Nieuwe motor- en voertuigsoftware

Hogere bedrijfstemperatuur motorolie

Zuigerveren die onder lage druk werken

Banden met een lagere rolweerstand

De F-MAX is erg zuinig met brandstof dankzij de krachtige Ecotorq-motor en biedt een unieke rijervaring dankzij de geautomatiseerde Ecotorq-transmissie met 16 versnellingen die nauwkeurig schakelt.

De speciale software die na uitgebreide tests op de weg is ontwikkeld, berekent nauwkeurig de juiste motor en versnellingen voor verschillende weg- en rijomstandigheden.

Dankzij deze speciale software draait de motor van het voertuig op het meest efficiënte toerentalbereik en verbetert het brandstofverbruik. De geoptimaliseerde achterasoverbrenging helpt het vermogen zonder verlies over te brengen van de motor naar de wielen.

Deze perfecte harmonie biedt u ook een sterk remvermogen. De motorrem biedt 400 kW remvermogen en met de optionele hydraulische retarder gaat dat omhoog naar 850 kW totaal remvermogen.

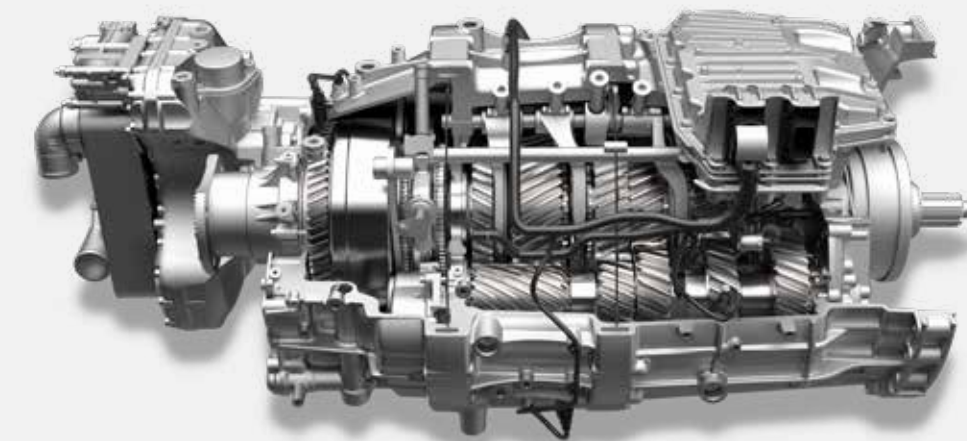


DE ECOTORQ-MOTOR, TRANSMISSIE EN ACHTERAS **BIEDEN EEN PERFECTE HARMONIE EN RENDEMENT!**

Als bedrijf dat motor- en aandrijfsystemen volledig vanaf nul kan ontwikkelen en produceren, blijven we steeds zoeken naar perfecte technologische verbeteringen.

We verhogen het aantal tandwielen om de hoogste retarderprestaties te kunnen bieden die compatibel zijn met onze versnellingsbak.

Onze hulprem wordt geactiveerd op lange hellingen voor comfortabele en stabielere remprestaties.



16 vooruitversnellingen en 4 achteruitversnellingen



450 kW/3800 Nm retarderprestaties



2.600 Nm invoerkoppel



2.500 RPM maximale invoersnelheid



D: 14.107 - 0.823 / DD: 17.03 - 1.00 overbrenging vooruitversnelling



13 l oliecapaciteit

ECOTORQ
TRANSMISSION

MET ECO+-MODUS, SCHAKEL HET MOTOR-VERMOGEN NAARGELANG UW BELASTING.

De Eco+-modus voelt alsof u over twee voertuigen in één beschikt. Gemakkelijk te activeren vanaf uw telefoon of dashboard. De Eco+-modus bespaart tot 5% meer brandstof door u te laten schakelen tussen een motorvermogen van 450 pk en 500 pk.



ECO+-MODUS

- MaxCruise (Niveau 3)
- 450 pk
- Eco Roll
- Automatische uitschakeling na 5 minuten
- Deactivering Kick-down



ECO+-MODUS

De nieuwe Eco+-modus biedt twee verschillende motorvermogens in één motor. Hij schakelt het motorvermogen op basis van de wegomstandigheden, waardoor u tot 5% meer brandstof kunt besparen. U kunt deze functie activeren met één druk op de knop in de cabine of via de ConnecTruck-app. Als de Eco+-modus geactiveerd is, profiteert u ook van de voordelen van de 3-traps Max Cruise-functie. Op basis van uw gps-gegevens en topografische omstandigheden houdt deze functie uw auto binnen het optimale snelheidsbereik door het motorvermogen te begrenzen op 450 pk. Bovendien wordt de motor automatisch uitgeschakeld als de Eco Roll-modus is geactiveerd en de auto langer dan 5 minuten stationair draait.

Dankzij de Eco+-modus helpt de automatische stopfunctie van de motor u brandstof te besparen wanneer uw voertuig stationair draait tijdens wachttijden bij de douane of tijdens het laden. Als de Eco+-modus wordt geactiveerd, wordt de Kick Down-functie gedeactiveerd en vermindert het brandstofverbruik wanneer het gaspedaal te hard wordt ingetrapt.

MILIEUVRIENDELIJK

- Perfecte harmonie en optimale prestaties met nabehandelingssystemen
- Voldoet aan de Euro 6E-emissienormen

AERODYNAMISCHE PERFECTIE

Met F-MAX werkt de wind altijd in uw voordeel en niet in uw nadeel.

- Aerodynamische opbouw geoptimaliseerd met spoilers
- Lager brandstofverbruik door de verminderde luchtweerstand



GENIET VAN EEN PREMIUM RIJERVARING MET DE MAX

Maak kennis met de F-MAX Select, een meesterwerk in een gelimiteerde oplage van slechts 400 stuks. Deze uitmuntende trekker belichaamt de compromisloze ontwerpfilosofie van Ford Trucks en combineert robuuste duurzaamheid met klassieke elegantie. Ervaar ongeëvenaard comfort op de weg, met vakkundig vervaardigde koperen accenten die dit voertuig onderscheiden als een symbool van luxe. Dankzij zijn ongeëvenaard comfort en ongeziene motorprestaties is de F-MAX Select meer dan alleen een vrachtwagen; het is een symbool van status en kracht. Een vrachtwagen met ongeëvenaard comfort en ongeziene motorprestaties; het is een symbool van status en kracht.



**BRONZE METALLIC
F-MAX BADGE**

**BRONZEN
SPIEGELKAPPEN**

**SELECT SPECIAAL
LOGO**

ZWARTE TREDEN

**BRONZEN ZIJSKIRT
DETAILS**

EXCLUSIEF ONTWERP, COMFORT DAT SPECIAAL VOELT

Met prachtige bronzen details op de zetels en een zwart lederen stuurwiel neemt het interieur de designaanpak van het exterieur feilloos over. De elegante en comfortabele F-MAX Select zet nieuwe maatstaven voor verfijning en hoogwaardig design. Deze uitstekende truck combineert vorm en functie voor een ongeëvenaarde premium ervaring.



**STUURWIEL MET
BRONZEN DETAILS**

BRONZEN DEURGREEP

**SELECTEER STOELN
MET BRONZEN DETAILS**

**BRONZEN DECOPART
& SELECT STANDAARD
AANTAL**



FORD TRUCKS F-MAX MET LAGERE TOTALE EIGENDOMSKOSTEN!



VOLLEDIGE EFFICIËNTIE MET LAAG BRANDSTOFVERBRUIK

De zeer efficiënte 500 pk sterke Ecotorq-motor zorgt voor een lager brandstofverbruik met compatibele aandrijfsystemen.

De MAXCRUISE-technologie maakt een efficiënter gebruik van het voertuig mogelijk en vermindert de brandstofkosten. Het systeem identificeert de route met behulp van topografische gps-gegevens en biedt een optimaal snelheidsbereik om het brandstofverbruik te minimaliseren dankzij de slimme software.



ALTIJD ONDERWEG MET MINIMALE STILSTAND

Dankzij uitgebreide onderhoudscontracten en langere onderhoudsintervallen op maat van de F-MAX kunt u meer besparen.

Gemakkelijk toegankelijke reserveonderdelen beperken de stilstandtijd.



MAXIMALE WAARDE MET GEAVANCEERDE TECHNOLOGIEËN

De F-MAX is uitgerust met hightech functies en werd ontworpen met materialen van topkwaliteit, waardoor de verkoop van tweedehands voertuigen nog meer voordelen biedt.



EFFICIËNTE BEDRIJFSVOERING MET CONNECTRUCK

- Door de integratie met FMS (Fleet Management System) verbetert ConneCTruck de efficiëntie van uw activiteiten.
- Door diagnose op afstand en software-updates bent u altijd onderweg.



KLEUREN - F-MAX

OPAKE KLEUREN

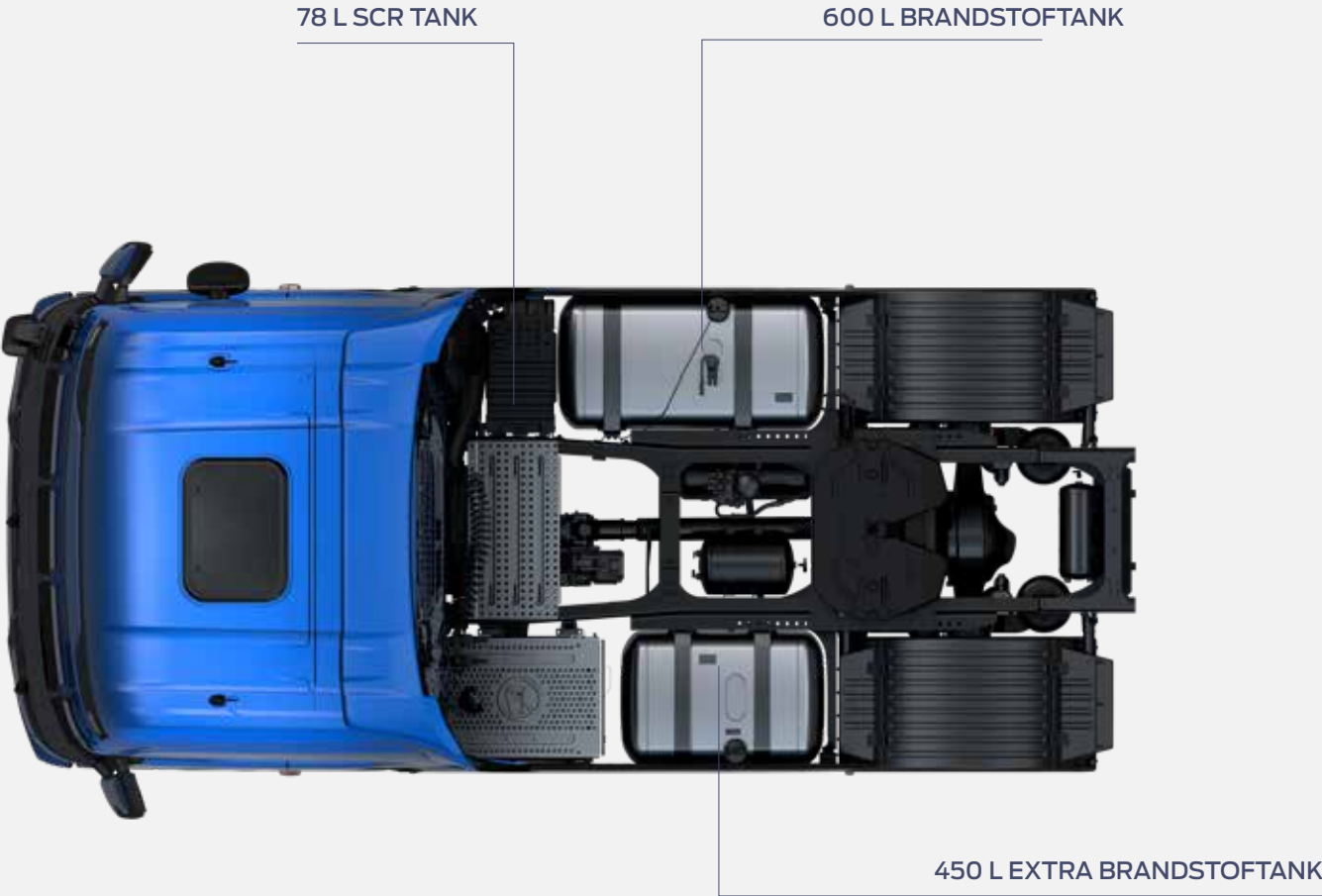
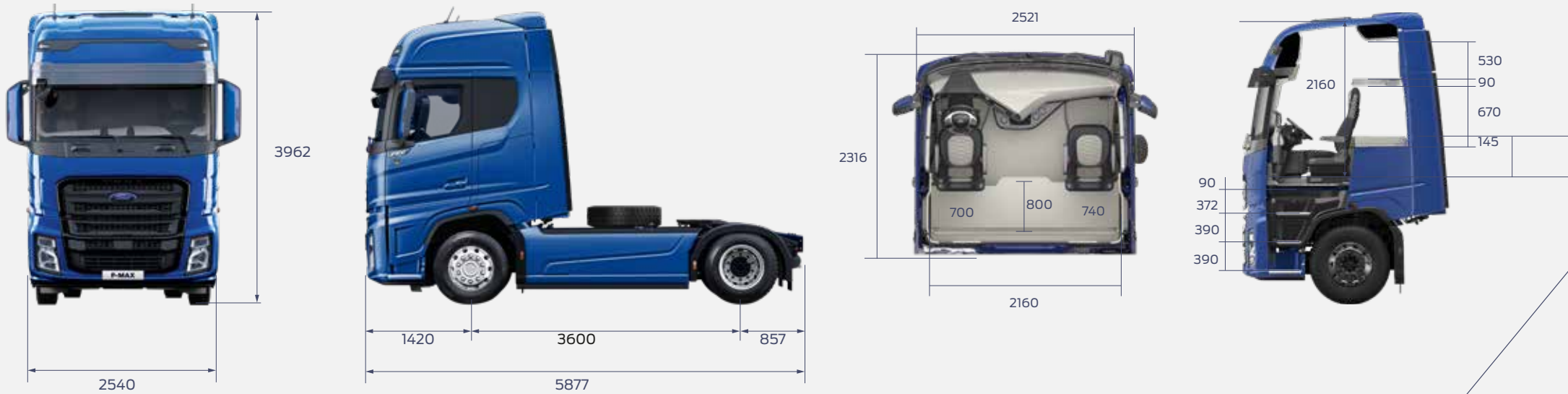
RACE RED  KLEURCODE VAN FORD: BRQAWWA	FLAME RED  RAL: 3000	DEEP ORANGE  RAL: 2011	GENTIAN BLUE  RAL: 5010
ZINC YELLOW  RAL: 1018	OPAL GREEN  RAL: 6026	CHROME YELLOW  RAL: 1007	PURE ORANGE  RAL: 2004
SQUIRREL GREY  RAL: 7000	FROZEN WHITE  KLEURCODE VAN FORD: 7V/TAWWA	SKY BLUE  RAL: 5015	

METALLIC KLEUREN

BLUE LIGHTNING  KLEURCODE VAN FORD: HCSEWHA	RED RUSH  KLEURCODE VAN FORD: FX4CWWA	MOONDUST SILVER  KLEURCODE VAN FORD: ZJNCWWA
AGATE BLACK  KLEURCODE VAN FORD: KBXEWHA	PEARL GREEN  RAL: 6035	
METAL BLUE  KLEURCODE VAN FORD: JCREWHA		

*DE LICHTE GRILL IS BESCHIKBAAR VOOR ALLE KLEUROPTIES

AFMETINGEN



	F-MAX	F-MAX LL	F-MAX L
Wielbasis	3600	3600	3750
Koppelschotelhoogte*	1100	980	1100
Overhang vooraan	1420	1443	1450
Overhang achteraan	857	873	962
Totale lengte	5877	5907	6162
Totale lengte cabine	2350	2350	2350
Totale hoogte	3962	3950	3919
Totale breedte van het voertuig (exclusief spiegels)	2540	2540	2540
Bodemvrijheid -vooraan	269	172	269
Bodemvrijheid -achteraan	206	243	212

*1050, 1150, 1200, 1250, 1300 mm zijn ook beschikbaar als optie voor de koppelschotelhoogte.

Alleen brandstoftank van 450 l aan de linkerkant is beschikbaar voor de modellen F-MAX en F-MAX L.

UITRUSTING

BINNEN- & BUITENUITRUSTING	F-MAX	F-MAX L	F-MAX LL
Leddagrijverlichting	■	■	■
Manoeuvre-assistentieverlichting	■	■	■
Mistlampen voor- en achteraan	■	■	■
Dakspoiler	■	■	■
Zijspoiler	■	■	■
Lederen stuurwiel	■	■	■
Bedieningsschakelaars op het stuurwiel	■	■	■
8"-Clusterdisplay	■	■	■
Volledig opklapbaar bovenbed	■	■	■
AGM-accu	■	■	■
Dubbel bed	■	■	■
Opbergruimte boven het bed	■	■	■
Regen- en koplampsensor	■	■	■
Park Heater	■	■	■
Secundaire brandstoftank	■	■	■
Bestuurderszetel (premium stof)	■	■	■
Multimediasysteem met 9"-touchscreen	■	■	■
Specifiek navigatiesysteem voor vrachtwagens	■	■	■
Elektro-hydraulische stuurbekrachtiging	■	■	■
1050 l Brandstoftank	■	□	-
Luchtvering met 4 balgen	□	□	■
Leddimlichten	□	□	□
Externe zonneklep	□	□	□
Aluminium wielen	□	□	□
Autolampen	□	□	□
Natte type cabineverwarming	□	□	□
Smeevrije koppelschotel (bij een koppelschotelhoogte van 1100 & 1200 mm)	□	□	-
Dual Color-optie	□	□	□
Embleem	□	□	□
Ballonband met EHPAS	□	□	□
Lightweight Pack (400 l brandstoftank & 55 l AdBlue-tank)	□	-	-
Zijskirt	□	-	-
Verstelbare bodemvrijheid vooraan (70 mm)	-	-	■
1350 l Brandstoftank	-	■	-
920 l Brandstoftank	-	-	■

PACKS	COMFORT PLUS	LUXURY
Verduistering buiten: F-MAX Chrome Label met Black Grill, Deurgreep en wielkast, sticker zijskirt in Agathe Black	□	■
Minikoelkast	■	■
Elektrisch bediende cabine kantelen	■	■
Dubbele armsteun voor passagiersstoel	■	■
Aluminium wielen	□	■
Zwarte ledkoplampen	□	■
Zijskirt	□	■
Passagiersstoel met luchtvering	□	■
Luchthoorn	□	■
Donker interieur	□	■

TECHNOLOGISCHE EIGENSCHAPPEN	F-MAX	F-MAX L	F-MAX LL
ConnecTruck	■	■	■
Cruise Control	■	■	■
Asbelastingsindicator	■	■	■
ESP (Elektronisch stabiliteitsprogramma)	■	■	■
ASR (antislipregeling)	■	■	■
Eco Roll	■	■	■
Eco+-Modus	■	■	■
Differentieelslot	■	■	■
Internet in het voertuig	■	■	■
Rear Parking Aid (RPA)	■	■	■
Moving-off Information System (MOIS)	■	■	■
Blind Spot Information System (BLIS)	■	■	■
Tire Pressure Monitoring System (TPMS)	■	■	■
Emergency Stop Signal	■	■	■
Alcohol Interlock Facilitation	■	■	■
Intelligente snelheidsassistentie	■	■	■
Waarschuwing vermoeidheid of afleiding bestuurder	■	■	■
Waarschuwingssysteem voor het onbedoeld verlaten van de rijstrook (LDWS)	■	■	■
Interactief noodremsysteem (AEBS)	■	■	■
MaxCruise (voorspellende cruisecontrol)	■	■	■
Hydraulische Retarder	□	□	□
Grootlichtassistent	□	□	□
Voetganger AEBS	□	□	□
Intelligent Adaptive Cruise Control met Stop & Go (IACC)	□	□	□
Lane Keeping Aid (LKA)	□	□	□

-
- STANDAARD
-
- OPTIONEEL
-
- NIET BESCHIKBAAR







Sharing the load

 /FordTrucksInternational  /FordTrucksInternational  /FordTrucksInternational  /fordtrucksinternational

www.fordtrucksglobal.com - www.fordtrucksbelux.be